

國土

空間發展布局

彭紹博 處長

2023年4月14日



簡報大綱

01 策略引導 國土空間布局

02 智慧國土 落實循證治理

03 地方創生 均衡區域發展

04 結語



臺灣2050淨零轉型

四大策略、兩大基礎

轉型策略

風力
太陽光電
系統整合及儲能
新能源
(氫能、深層地熱、海洋能等)

能源轉型

高科技產業
傳統製造業
建築營造業
運具電氣化
食品農林
資源循環

產業轉型

綠運輸
電氣化環境營造
住商生活型態
(行為改變)

生活轉型

公正轉型
公民參與
(社會對話)

社會轉型

治理基礎

科技研發

淨零技術
負排放技術

氣候法制

法規制度及政策基礎
碳定價綠色金融

「氣候變遷因應法」總統公布

原「溫室氣體減量及管理法」

112年2月15日總統公布，共有7章、63條



- 明定國家目標為2050年溫室氣體淨零排放
- 明定主管機關權責
- 展開碳費訂定作業，針對排碳大戶開徵碳費，明定徵收碳費專款專用
- 針對受影響的產業、地區、勞工、消費者及原住民，提出公正轉型行動方案
- 增訂氣候變遷調適專章
- 劃分中央與地方權責事項

臺灣2050淨零轉型

十二項關鍵戰略及主辦機關



淨零排放路徑綱要計畫

112年1月31日 陳院長核定第一份公文



行政院
Executive Yuan

[回首頁](#) | [網站導覽](#) | [常見問題集](#) | [兒童](#) | [EN](#)

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門搜尋：前瞻基礎建設計畫、啟動法規鬆綁、國家科學技術發展計畫

[認識行政院](#) + [新聞與公告](#) + [政策與計畫](#) + [資訊與服務](#) + [便民服務](#) + [任務編組](#)

正式上工！為強化環境韌性，讓臺灣變得更堅韌、永續，行政院長陳建仁在完成行政院長的宣誓與交接流程後，今（31）日稍早已核定就任行政院長的第一份公文-「淨零排放路徑112-115綱要計畫」。

面對氣候變遷造成全球環境影響，以及「淨零碳排」的世界趨勢，臺灣有必要儘速針對各項對策做出因應，這項「淨零排放路徑112-115綱要計畫」，由經濟部、交通部、內政部、國科會、教育部、文化部、農委會、海委會與環保署，共9個部會提出56項子計畫，總經費約743億元，期程共計4年。

該項計畫預計將以「去碳能源」、「產業及能源效率」、「綠運輸及運具電氣化」、「產業及能源效率」、「負碳技術」及「治理」五大工作圈，針對淨零碳排目標進行各面向的減緩與調適。鑑於淨零碳排已是各國產業發展重點，也是全球環境永續的共識目標，政府必須即刻開始進行，讓國內各項產業、相關領域與國際接軌，讓臺灣永續發展！

正式上工！陳揆核定就任行政院長第一份公文-「淨零排放路徑112-115綱要計畫」

日期：112-01-31

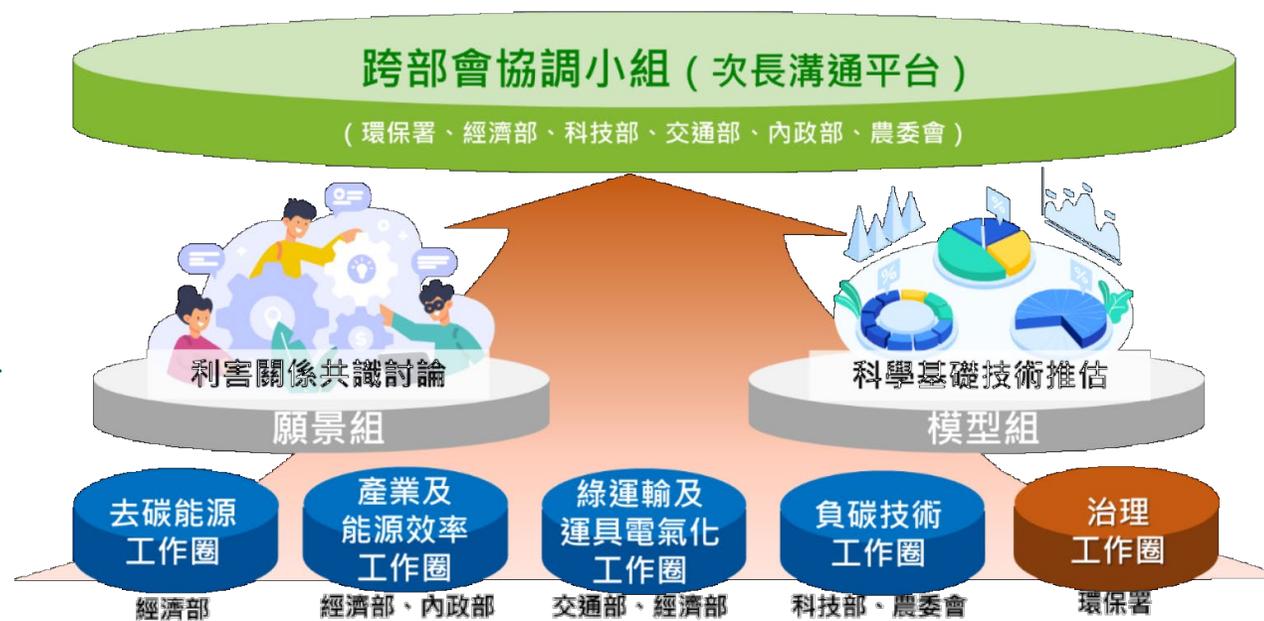
資料來源：新聞傳播處



淨零排放路徑綱要計畫

在2050年淨零排放的總目標下，
以**淨零排放路徑藍圖**為主軸，
超前部署**長期能源政策、綠色產業轉型、運具電動化發展、低碳科技研發、碳捕捉封存**等負排技術發展等面向，

就政策面、整合面、資源面綜合考量



淨零排放路徑專案工作圈

淨零排放路徑綱要計畫

共56項子計畫



國家氣候變遷調適行動計畫(草案)

環保署修正中，
預定112.8月底前報院

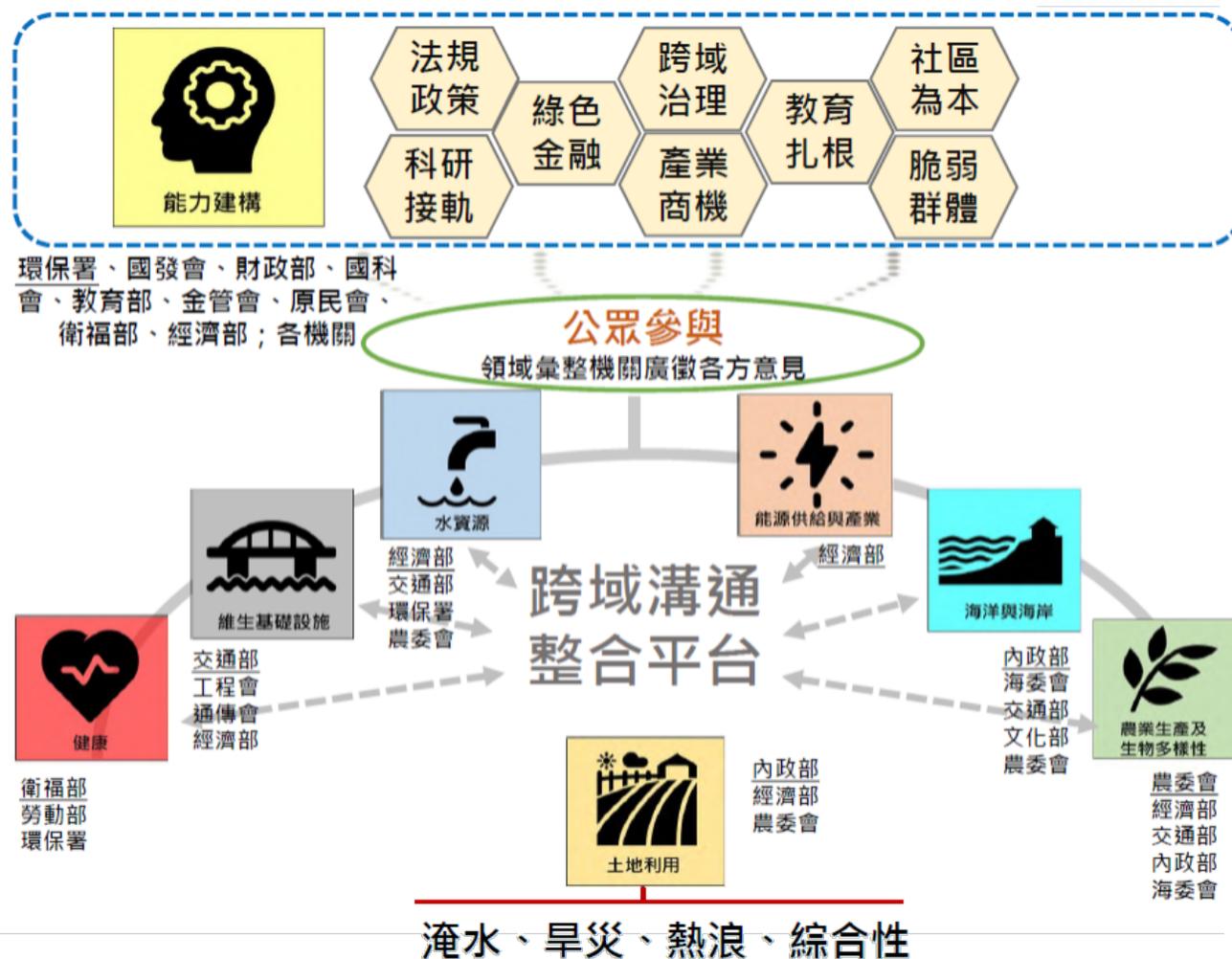
願景

制定因應氣候變遷策略，
提高調適能力、加強回復力並降
低氣候變遷衝擊所帶來的脆弱度，
確保國家永續發展。

目標

在永續發展目標下，各調適領域
落實科學研發成果應用於調適目
標策略之研擬，並強化調適宇減
緩兼顧之氣候行動。

八大調適領域



淹水、旱災、熱浪、綜合性

1. 策略引導 國土空間發展布局

透過公共建設審議，引導國土空間發展布局



3,200-5,300億元/年

公共建設+特別建設預算



公共建設每年預算規模
約1,300-1,800億元

三大區域發展重點

離島

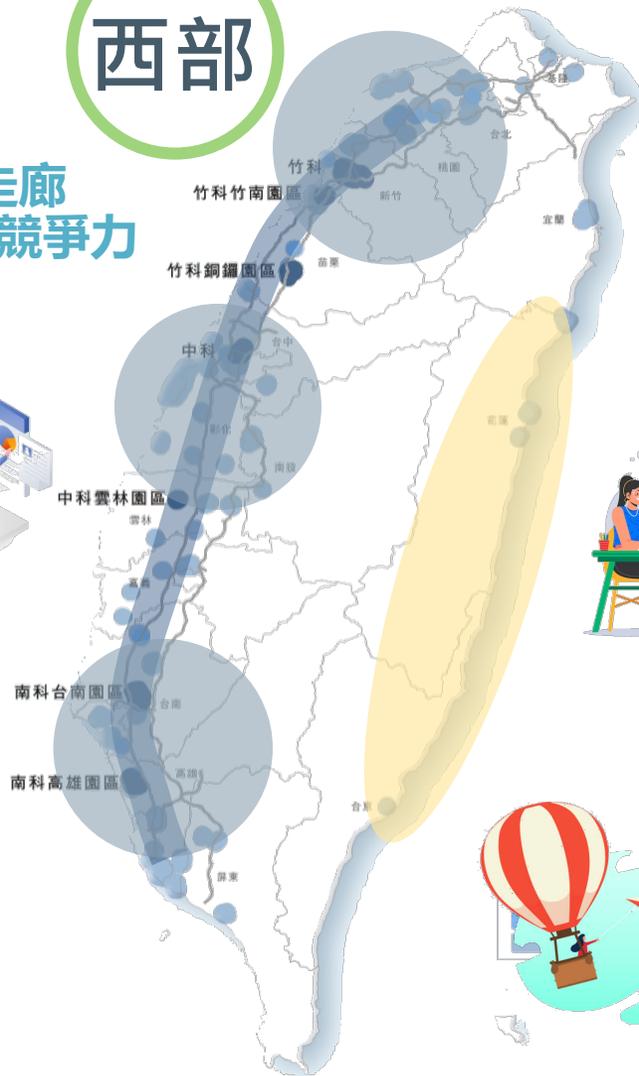
鼓勵創新實驗
永續低碳島嶼發展

維護島嶼生態
保存海洋及戰地文化



西部

型塑科技走廊
強化產業國際競爭力



東部

打造花東特色
有機農業



推動落實數位游牧
創造遠距辦公環境



提供優質觀光環境
帶動在地產業發展



西部科技產業廊帶

產業群聚到產業廊帶發展，
匯集發展能量，有利提升國家競爭力



約100公里範圍



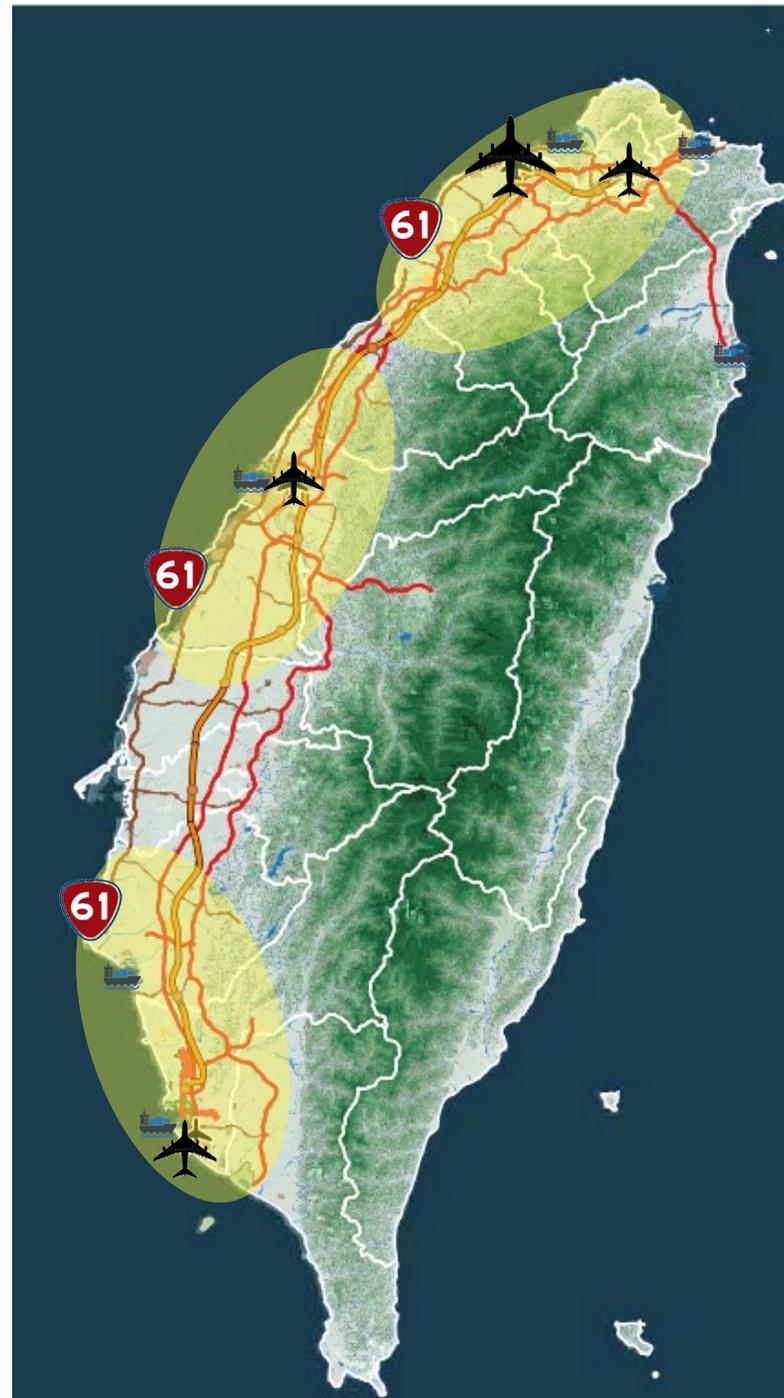
強化科技產業發展

- 加強**對外門戶**-海空港建設
- 透過運輸路網-**串接重要產業聚落**
- 滿足**智慧物流**需求與國際連結



確保民眾生活品質

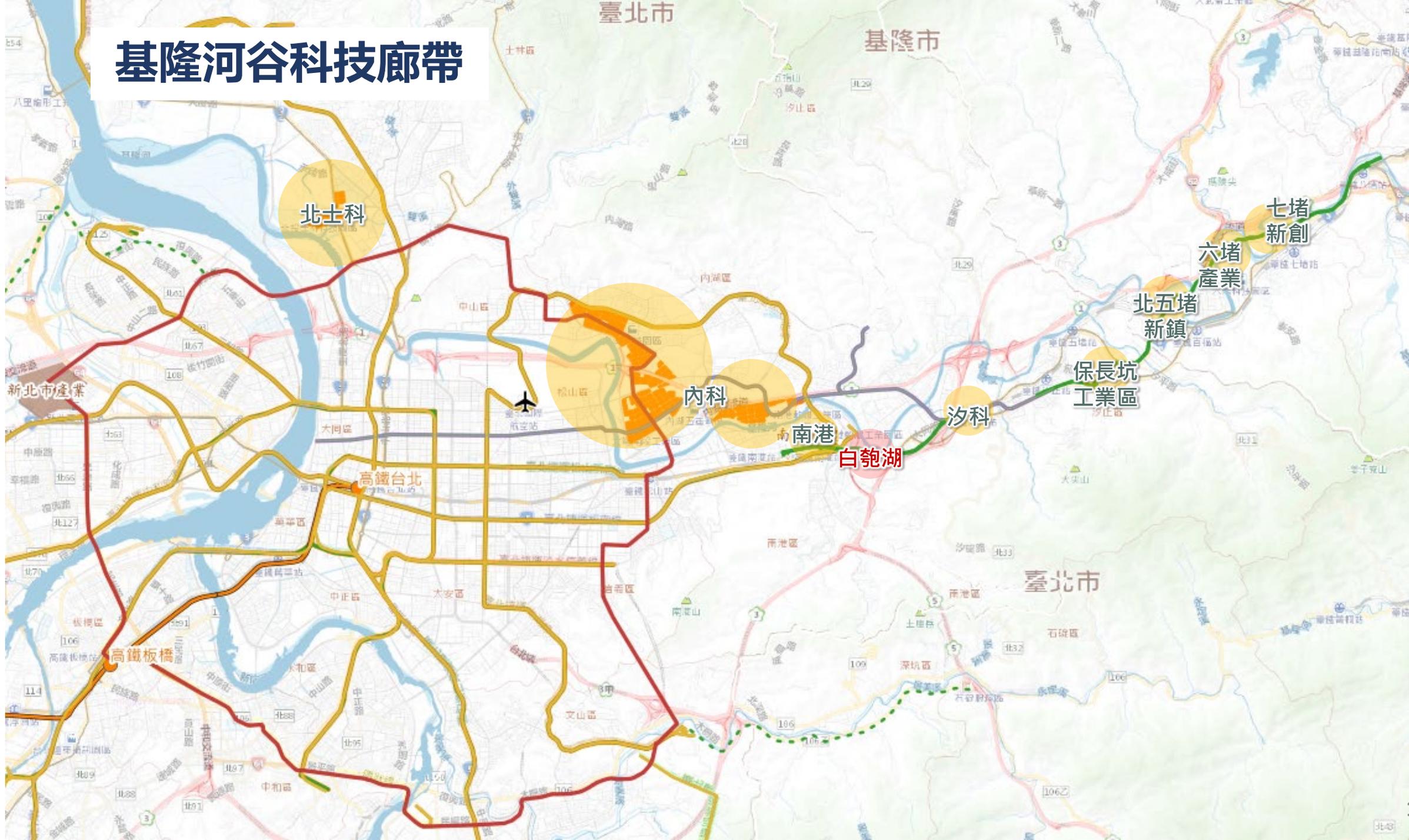
- 掌握**通勤**需求
- 優質**居住**空間



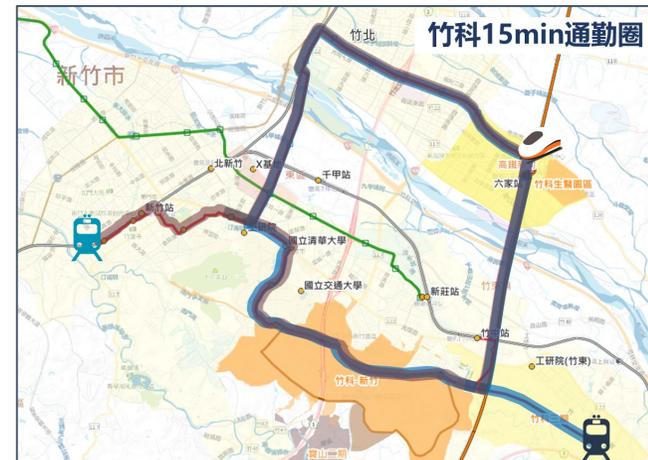
北部科技產業廊帶



基隆河谷科技廊帶



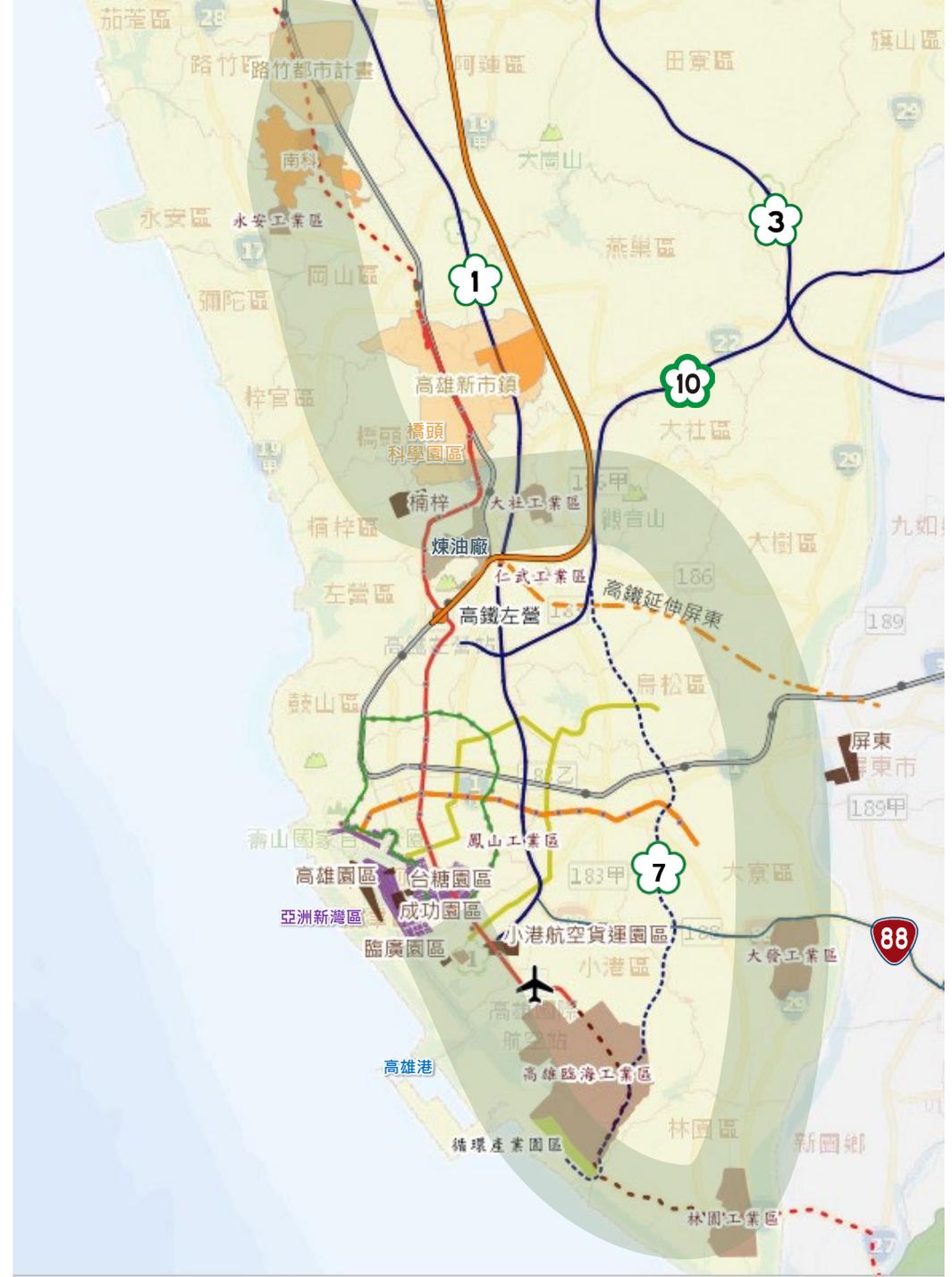
航空城-科學城



整體考量：

- 機場園區聯外
- 機場園區與附近地區聯繫道路
- 人流聯外
- 物流聯外

南部科技產業廊帶





公共運輸導向發展 TOD

捷運(MRT)、先進運輸系統(ART)



需求反應式服務(DRTS)、電動自駕車



淨零城市

都會區域淨零策略

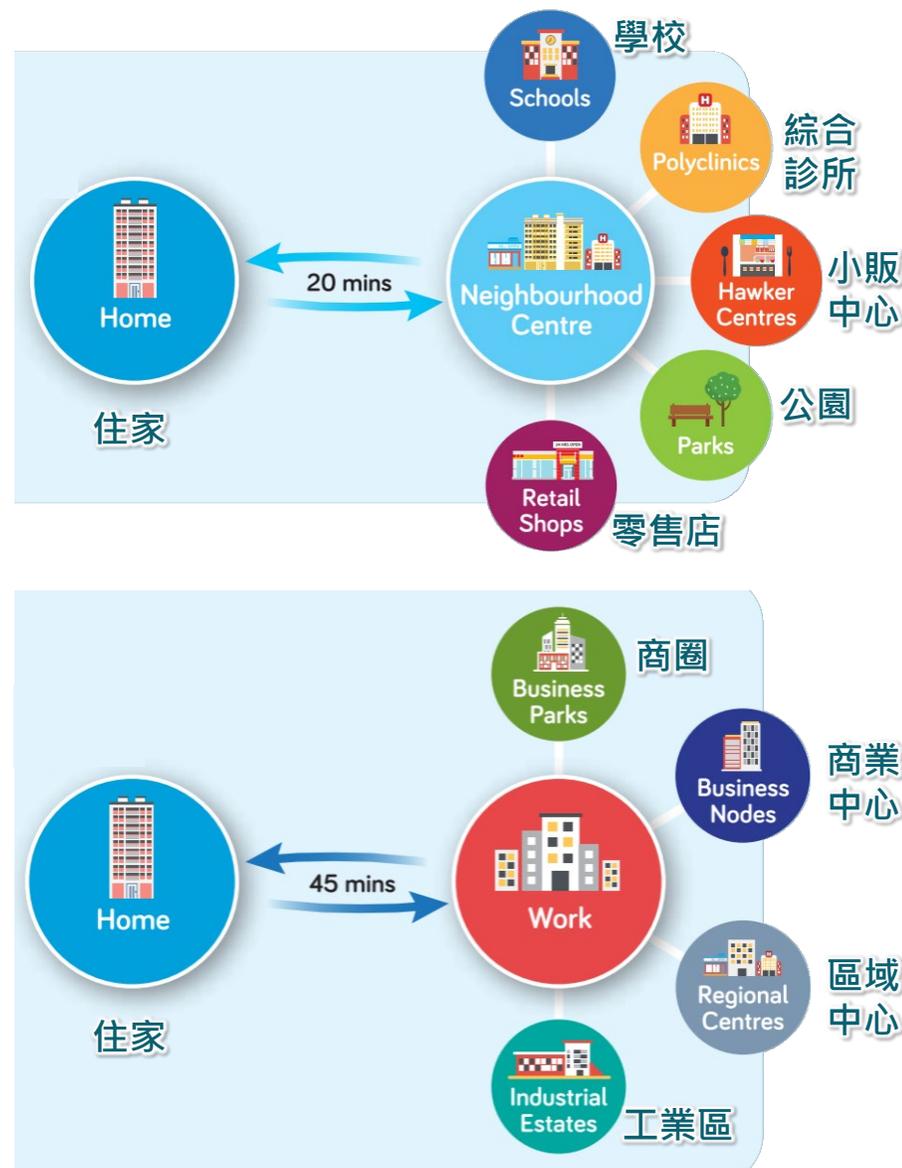
TOD推動8項準則

Transit Oriented Development



金獎
結合社宅 (affordable housing) 加成指標

新加坡2040運輸規劃



E-TOD公平的公共運輸導向發展

Equitable Transit-oriented Development

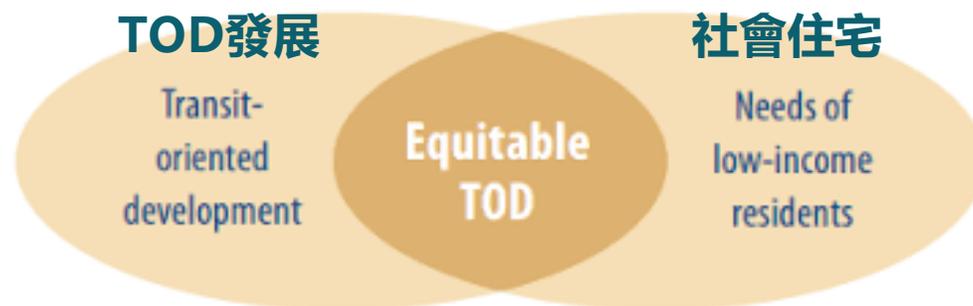
芝加哥.紐約

- 加強場站周邊社區投資
- 避免因住房成本上漲使低收入社區居民被迫外移
- 推動場站周邊可負擔住宅(affordable housing)

強調不同收入階層之公平性



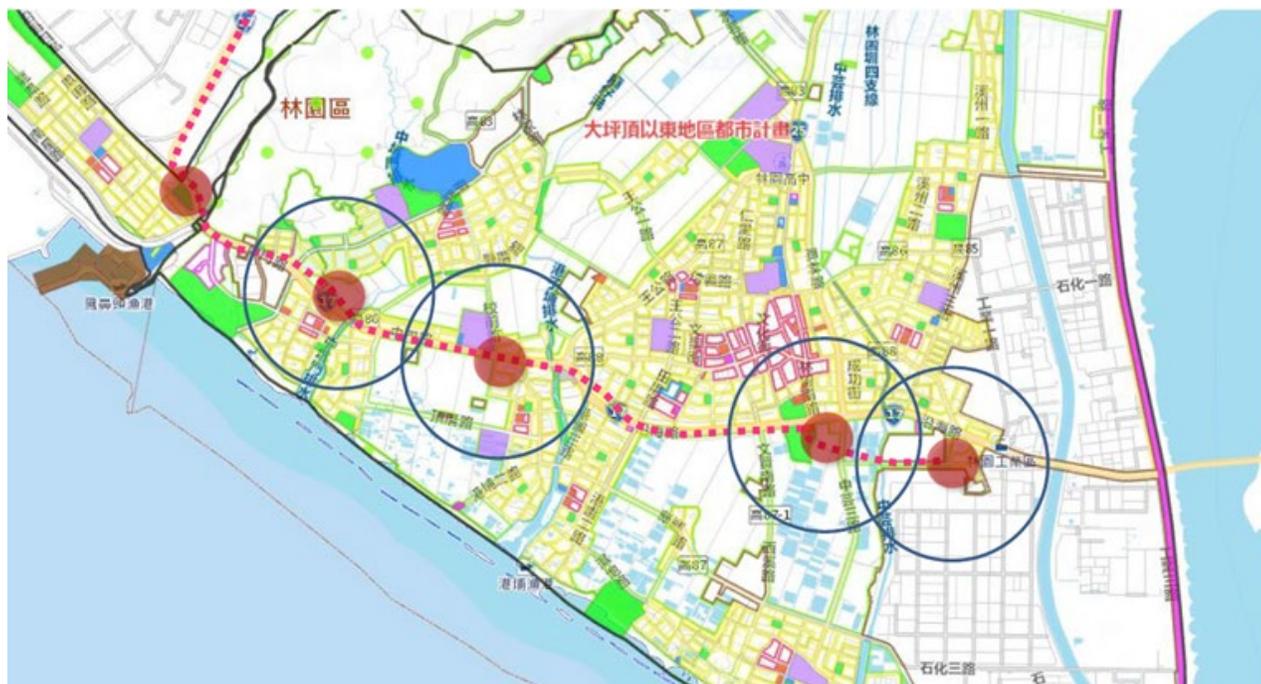
創造更適合步行、以人為本的社區



<https://council.seattle.gov/>

引導捷運建設計畫落實E-TOD精神

- 捷運車站TOD結合社會住宅開發，可聚集人潮，同時提升捷運運量及財務
- 場站規劃應結合TOD發展政策，形塑車站周邊成為高密度且兼具抗災韌性之緊密城市，同時增加社會住宅之供給



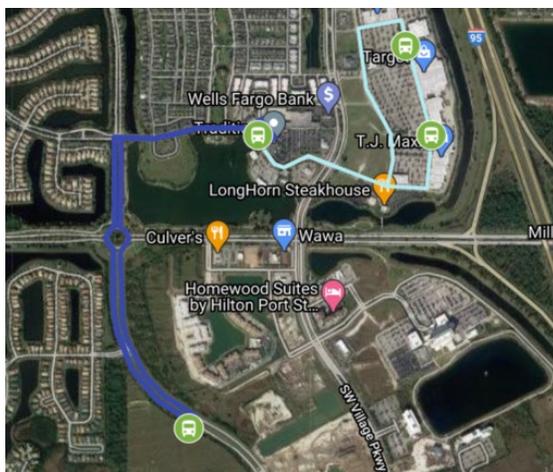
高雄捷運 小港林園線



先進運輸系統

ART, Advanced Rapid Transit

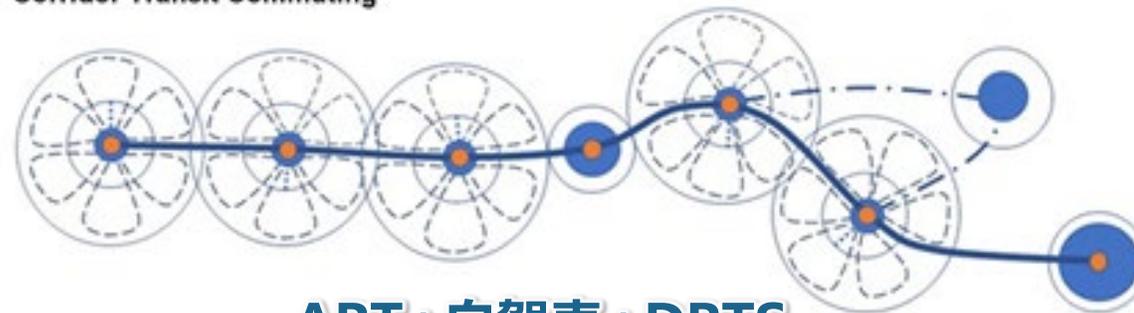
美國佛羅里達U2C(Ultimate Urban Circulator)



- 佛羅里達政府和地產開發商合作，在東南部聖露西港市一個占地 1.5 平方英里的社區建立自駕網絡，稱為 TIM 的服務。
- 包括兩條路線和兩輛巴士，在公共道路上運行。

- 依道路特性、旅客量
- 發展密集城市採專用路權、多節車廂連結
- 郊區車輛分離分路線

Corridor Transit Commuting



ART+自駕車+DRTS



當地診所
使用自駕車運輸 COVID-19 樣本



<https://www.foxnews.com/auto/florida-mayo-clinic-autonomous-vehicles-coronavirus>

電動自駕車完成最後一哩

Station to Door/ Station to Company

可評估於特定地區範圍
設置自駕車專用道，或
規劃特定路線



<https://www.bnext.com.tw/article/72752/kingwaytek-tsmc-autonomous-driving>



照片地點:竹科TSMC

結合E-bike
第1哩及最後1哩

突破法規限制，符合安全，
自駕車串連



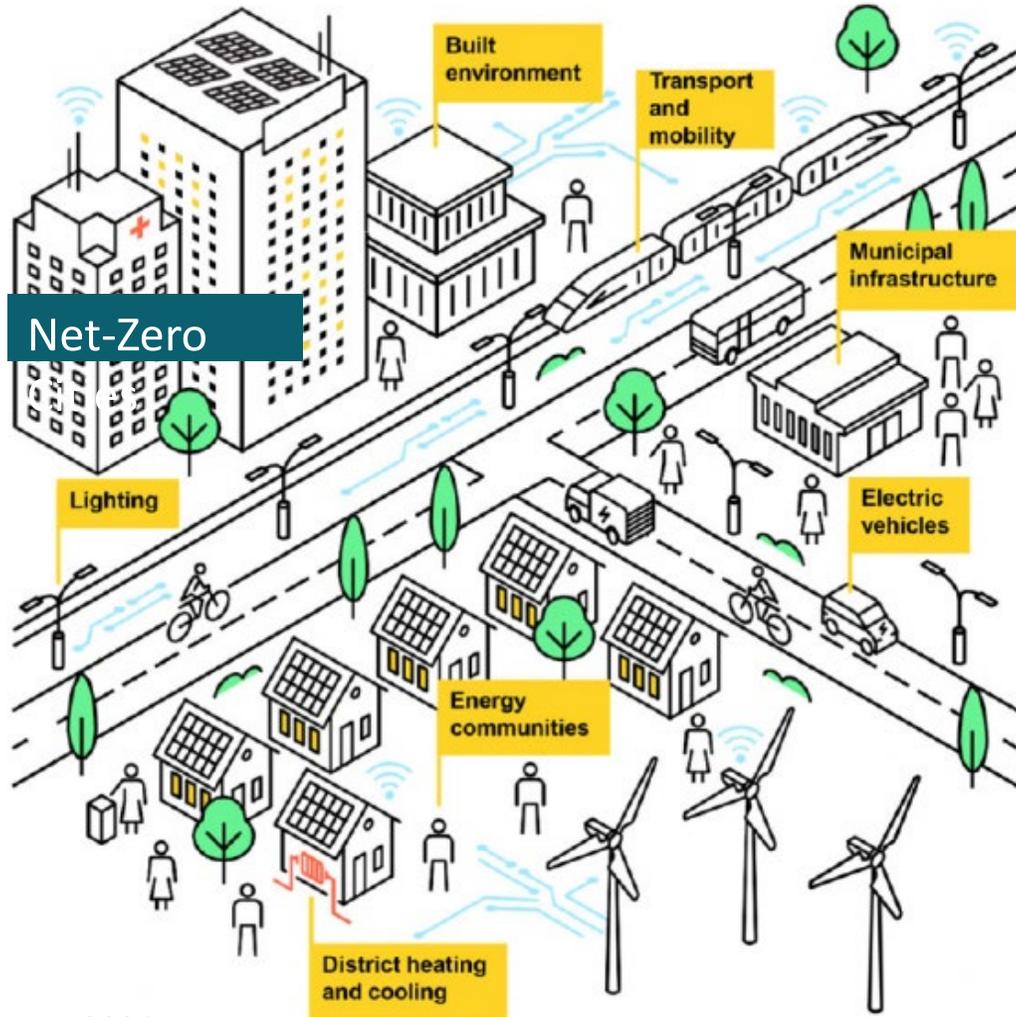
First Mile & Last
Mile Connections



<https://www.bizjournals.com/sanfrancisco/news/2018/03/06/self-driving-shuttles-bishop-ranch-east-bay.html>

前瞻預算投入

淨零建築→淨零街區→淨零城市之展望



我國自產再生能源目標

增加自產 再生能源

優先佈建成熟光電風電

太陽光電(傳統矽晶)

2050年 累計20GW; 2026-2030年 每年2GW

離岸風電(固定式)

2050年 累計5.6GW; 2026-2030年 每年1.5GW

極大化自產 再生能源

持續技術突破，建構基載型綠電

太陽光電

朝高效率模組發展 2050年累計40-80GW

離岸風電

朝浮動式、大型化機組發展 2050年累計40-55GW

內政部「淨零建築」推動目標及重點

2030

公有新建建築物
達能效1級或
近零碳建築

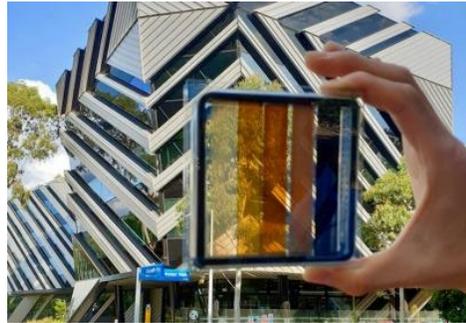
2040

50%既有建築物
更新為能效1級或
近零碳建築

2050

100%新建建築物
及超過85%為
近零碳建築

「鈣鈦礦太陽能電池」 建材化



澳洲莫納什大學(Monash University)和玻璃製造商 Viridian Glass共同研究

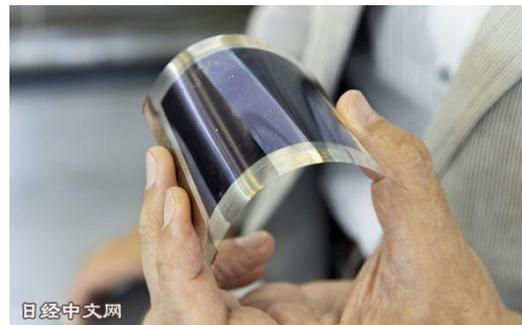
這項技術將窗戶變成發電機，兩平方米的太陽能窗所產生的電量與標準屋頂太陽能電池板的電量差不多。

<https://www.perovskite-info.com/semi-transparent-perovskite-solar-cells-incorporated-window-glass-take-step>

日本新政策(2023/4/5首相宣布)

2030年普及「可彎曲鈣鈦礦型太陽能電池」

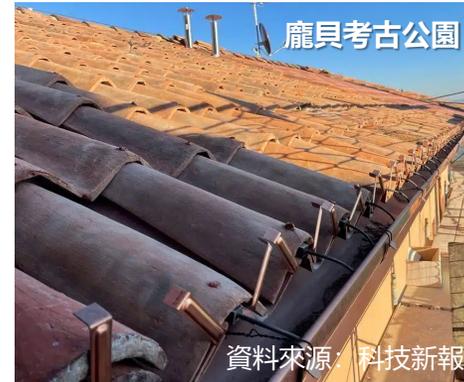
- 兼顧脫碳與能源安全
- 規劃廣泛應用於建築物、公共設施、車站和學校等處
- 將以發行「GX (Green Transformation) 經濟轉型債」籌集資金，並提供「綠色創新基金」支持企業發展



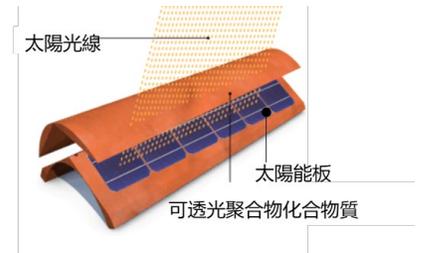
日經中文網

資料來源：日經中文網

義大利研發「仿古羅馬磚」太陽能板



Dyaqua 磁磚太陽能板，由可透光的聚合物化合物質跟傳統太陽能電池製成，可安裝於屋頂、牆壁、地板等



目前國內學界、法人和業界均已投入研發及製造，進展速度快，已可接近矽晶電池最佳效率約26~27%，且可不受矽原料限制，被視為太陽電池明日之星。



<https://tw.stock.yahoo.com/news>

2. 智慧國土 落實循證治理

推動智慧國土，落實循證治理



國發會審議中長程個案計畫及年度先期計畫

審議原則：

- 著眼於未來產業發展布局
- 國土空間規劃及區域均衡
- 必要性、可行性、效益及財務

循證治理--以證據支援規劃、決策及管理

Evidence-Based Governance

推動
智慧國土發展 ◆ Digital Twins

NGIS 2.0推動小組
透過不同層級會議跨部會研商及合作



智慧國土發展願景

Vision of Smart GeoSpatial Development

願景

動機

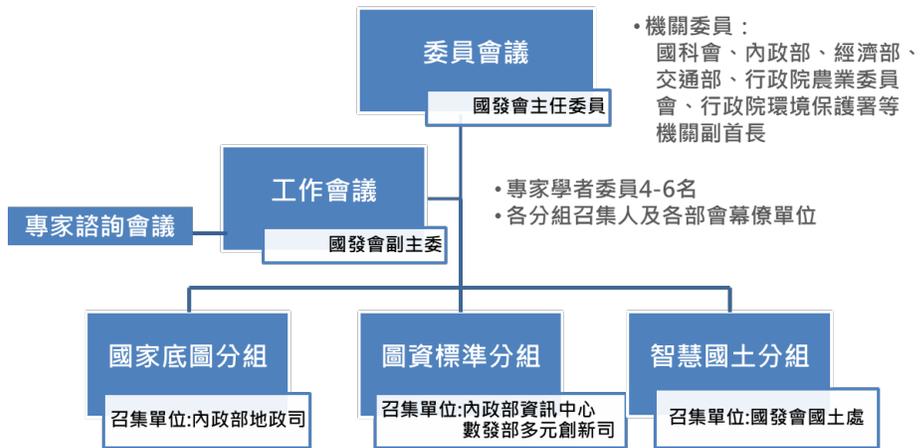
以國土永續發展為出發點

任務

運用空間資訊及數位孿生技術，強化空間數位基礎建設、治理能力與應用

效益

提升公共建設服務效能，促進空間數位產業轉型與發展



NGIS推動小組架構及成員



公共建設每年預算規模
約1,300-1,800億元

國土空間資訊架構

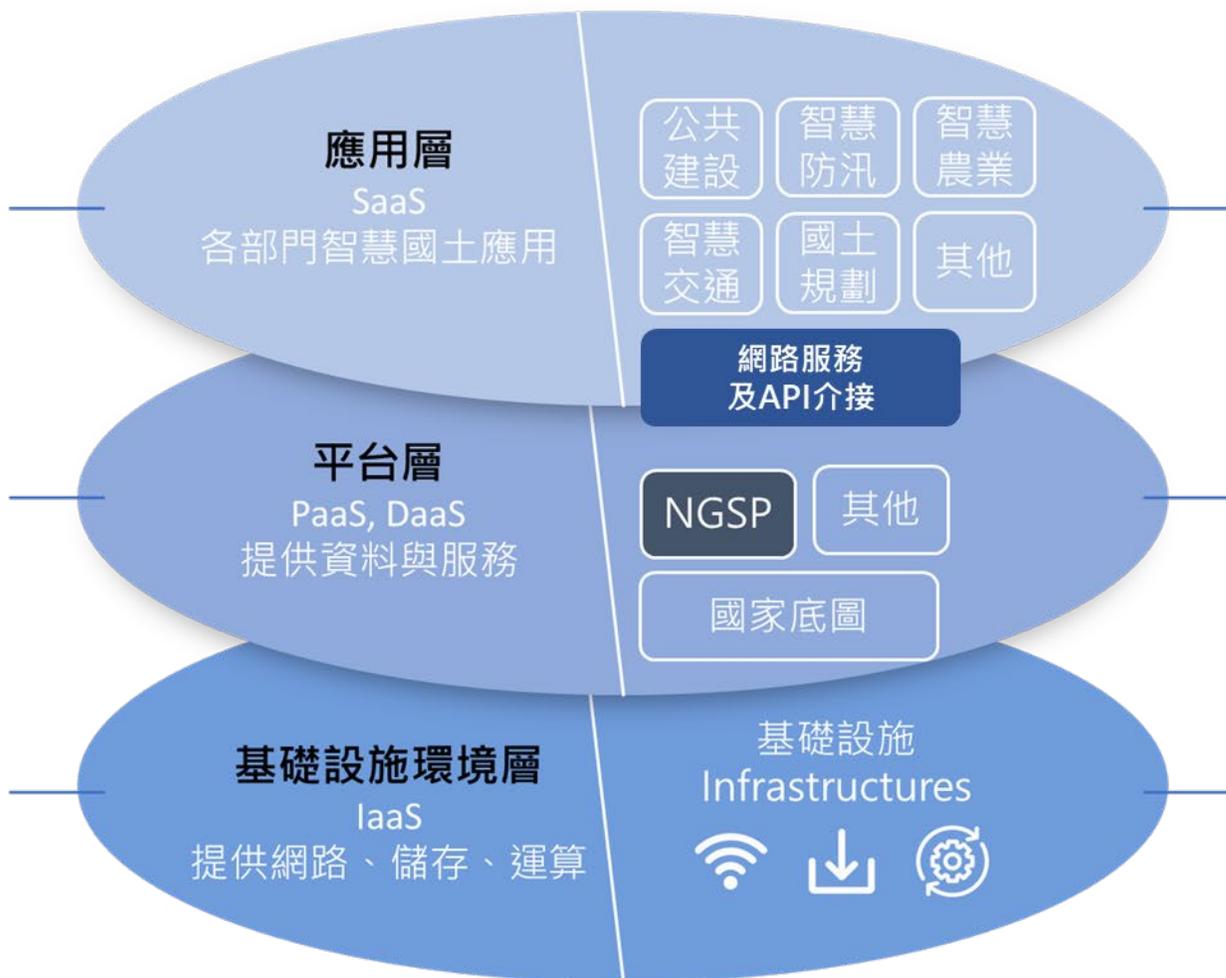
National GeoSpatial Framework, NGSF

權責

各部會
主題模組
授權增值

內政部
國家底圖分組
圖資標準分組

+
國科會
國網中心



策略

共享
主題模組
鼓勵研發

共通
開放架構
核心圖資、功能

韌性
公共服務網路
雲端環境

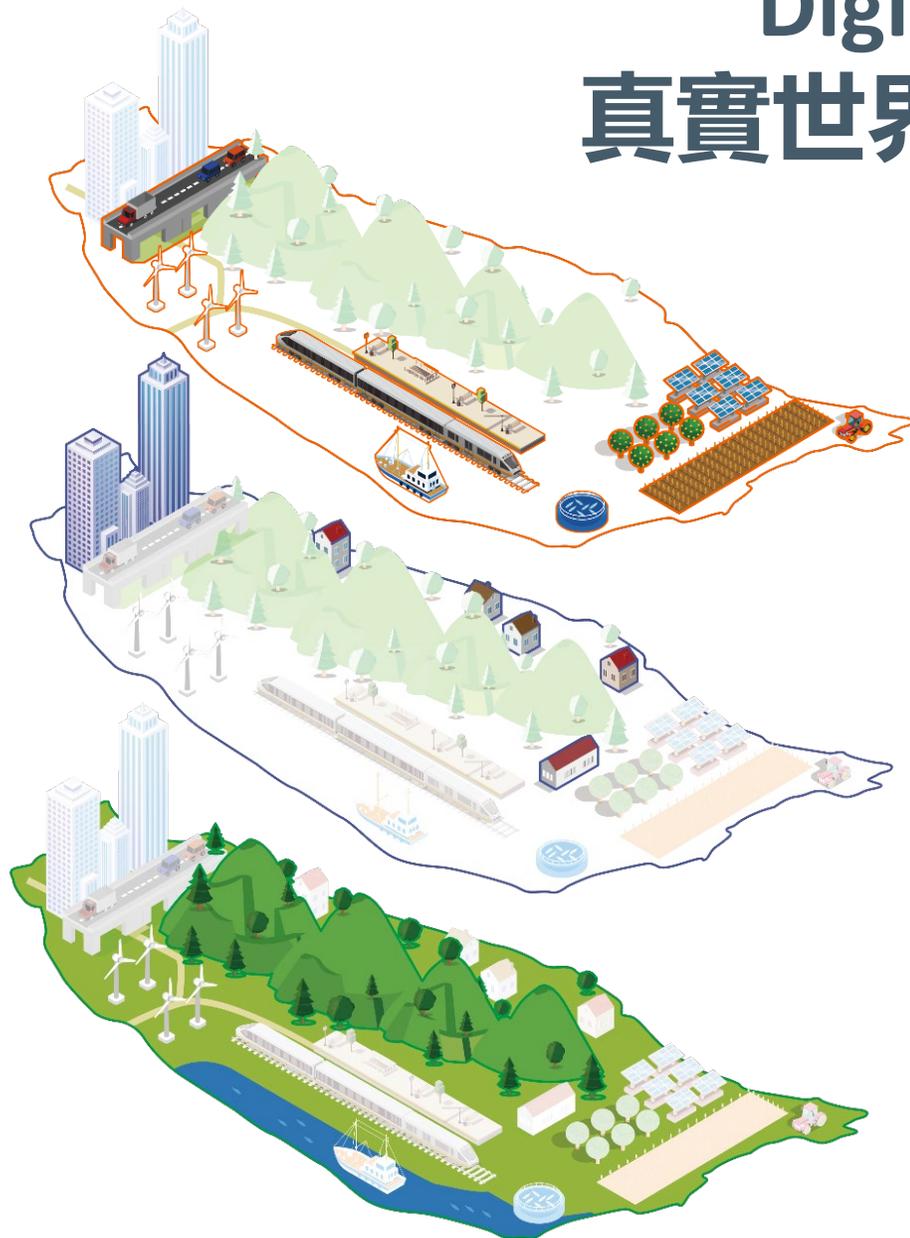
Digital Twins

真實世界的虛擬模型

經濟
面向

社會
面向

環境
面向



數位孿生模型的型態

動態實體設施模型

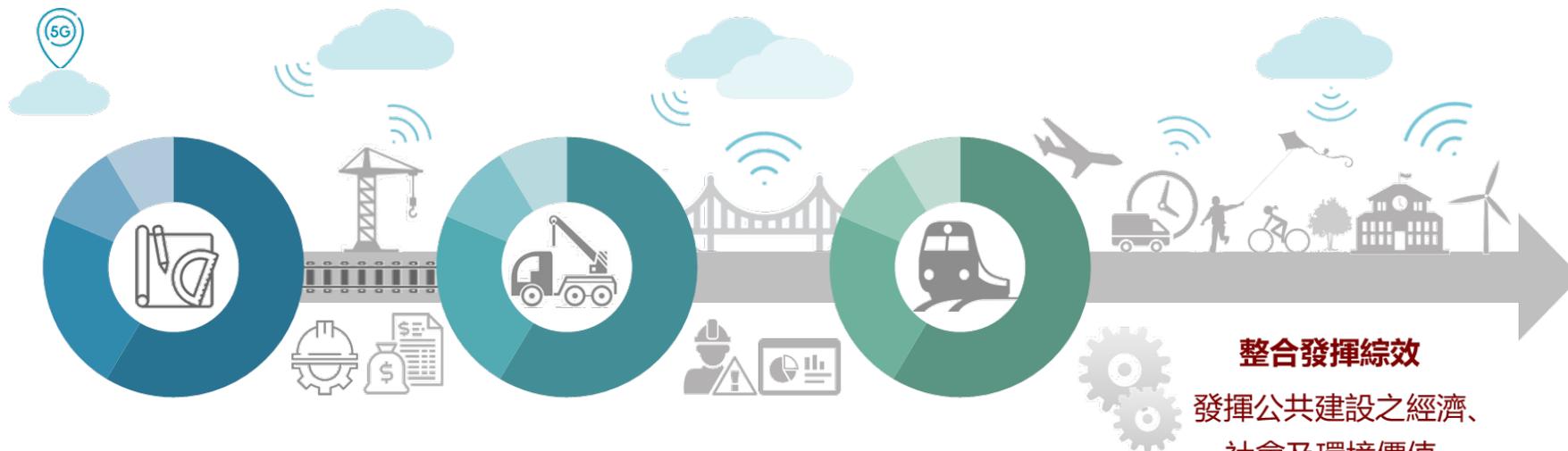
透過感測器接收的實時數據導入虛擬平台；在虛擬平台中透過實時控制實體環境設施及設備。

靜態策略規劃模型

在虛擬平台輸入實體環境有關之長期資料及數據；引導投資建設方向，進而實現發展。

公共建設導入數位孿生

公共建設生命週期各階段，
均可視需要導入Digital Twins，
協助決策及管理



規劃設計階段

運用跨領域大數據，具體掌握發展趨勢及需求，達成公共建設精準布局及有效供給

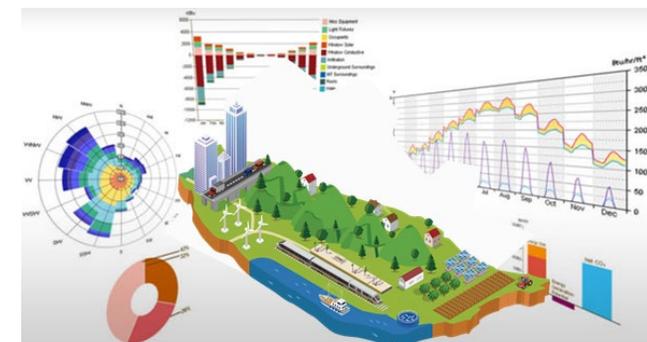
興建施工階段

探索模擬新工法，施工流程控管、工區安全維護、人員材料管理及機具調度

營運維護階段

善用動態資訊(電信信令、IOT)掌握使用者需求及設施即時情形，確保服務品質及營運安全

整合發揮綜效
發揮公共建設之經濟、
社會及環境價值



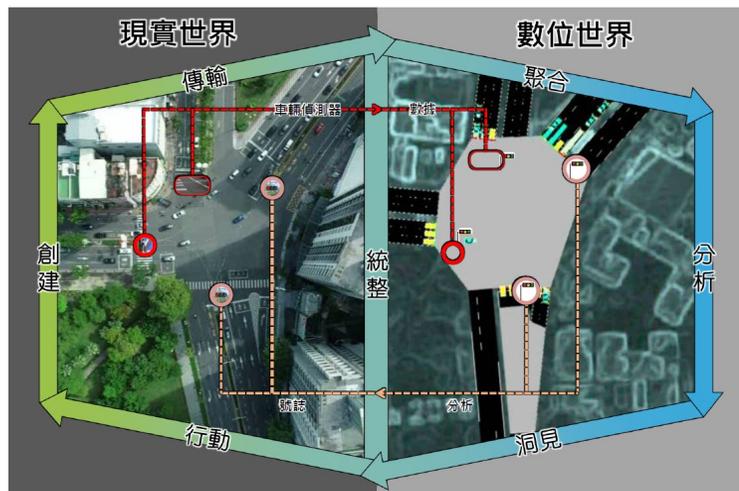
以GIS位址資訊+3D BIM
整合工程全生命週期管理相關文件
提升管理效能

GIS結合管理文件：

工程設計手冊、問題排除SOP、
維護歷程等



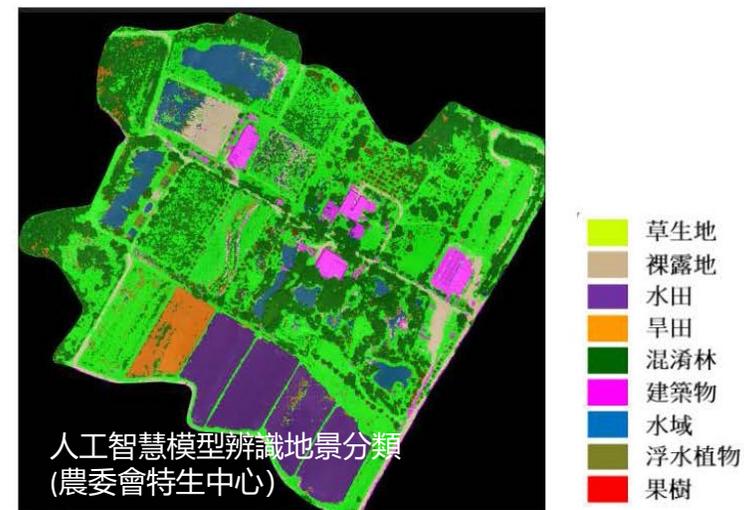
推動亮點計畫



經濟部與氣象局等單位協作，
運用感測及預報資料，
結合HyDEM精準擬真
與決策分析。

研擬避災、減災策略，俾使防災作為超前佈署，降低災害損失。

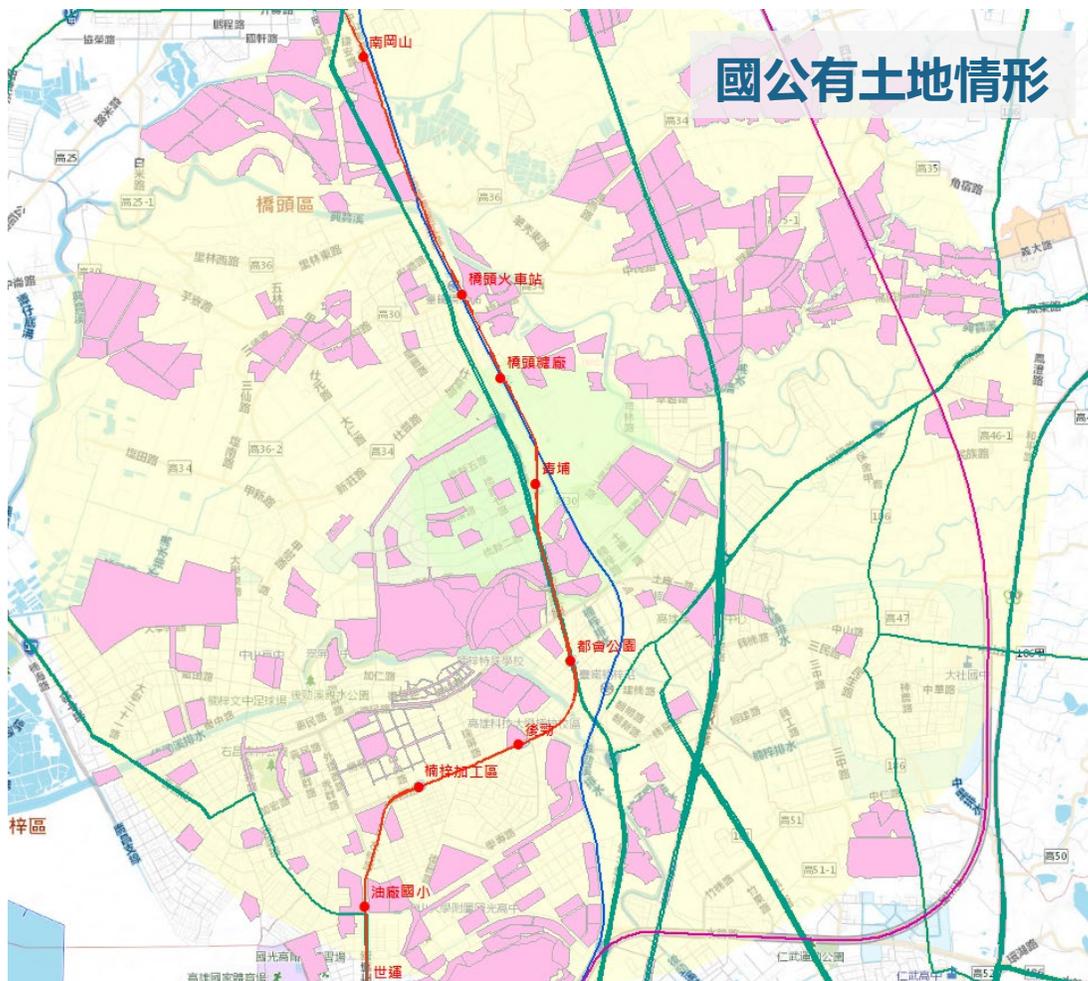
考量動態(即時、IOT等資訊)、靜態(路網、調查資料等)資料，結合決策支援模式，部署車聯網環境，支援交通建設布局規劃、建設及管理。



運用衛照、航照及UAV等影像，
深化AI影像判釋技術能力，
相關技術可拓展至國土監測、國土利用、山坡地保育、碳存量估算等領域。

跨域模式支援地區發展

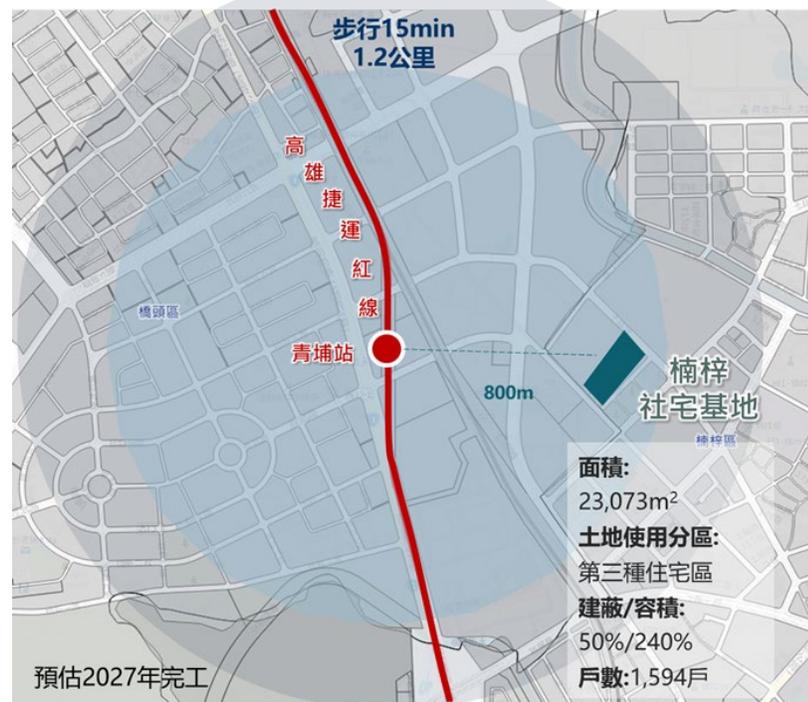
打造15 Minute City



以「公平的公共運輸導向發展」(ETOD)原則
考量捷運、產業園區及社宅等區位，配套相關公共建設

- 政府開發橋頭科學園區及周邊產業園區建設
- 以場站為核心
- 尋求適合社宅發展之土地
- 打造15 mins公共運輸導向生活圈

此外，媒合企業承租或購買公有土地或建物，做為員工宿舍



TOD+產業園區+社宅
+學校 +社福設施

楠梓社宅基地

- 內政部及高雄市政府主政
- 距捷運紅線青埔站800公尺
- 鄰近橋頭科學園區、楠梓園區等產業園區
- 各級學校包括國小、國中、高中、大學

循證治理支援公共建設布局

以類似地區 發展歷程推估

- 以相似地區(路竹科學園區)周邊發展歷程推估
 - 都市成長
 - 住宅需求
 - 交通需求
 - 公共設施配套需求

配套整合跨域 建設及資源

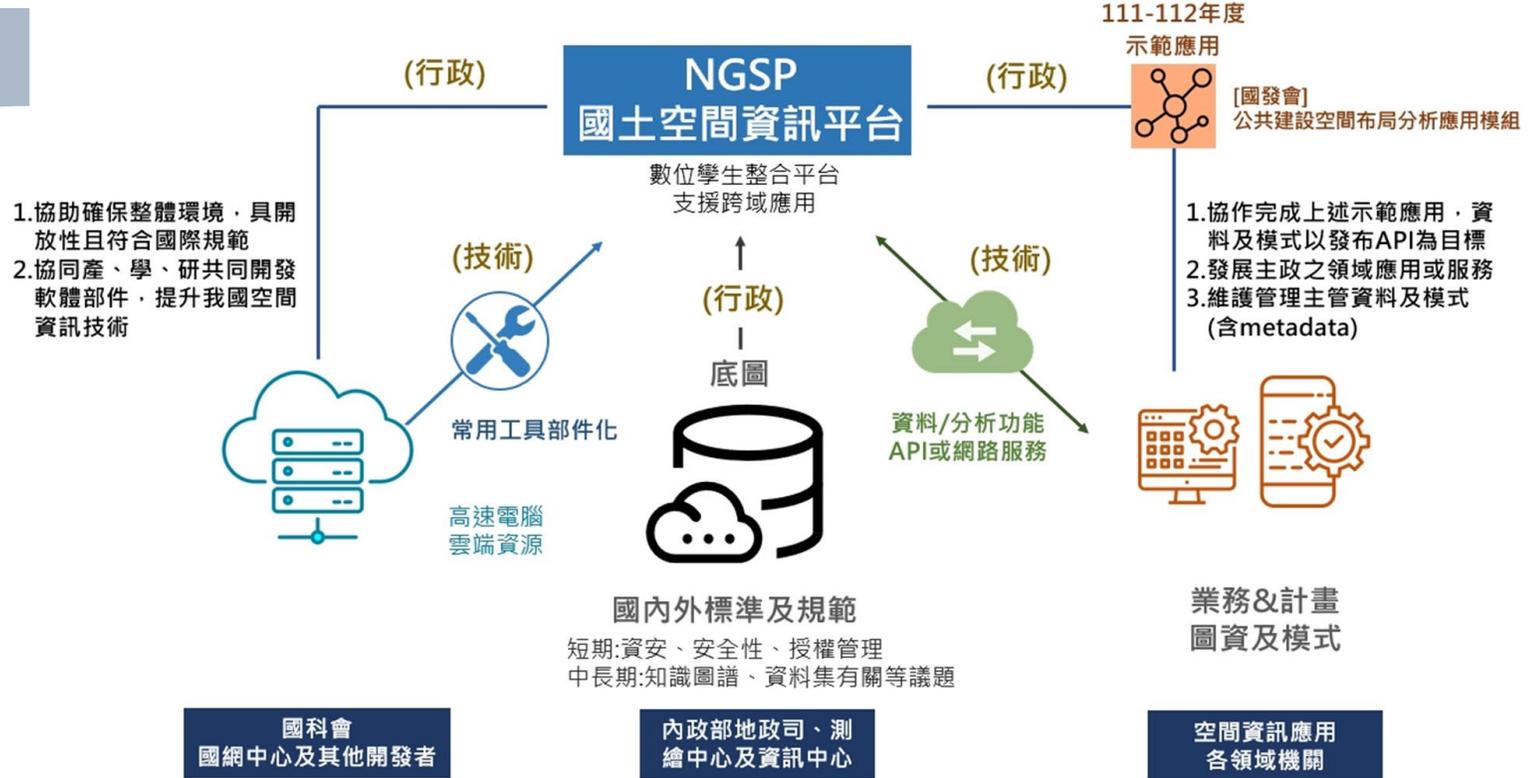
- 產業園區
- 公共運輸(軌道、公路)
- 社會住宅
- 教育設施
- 托育長照設施
- 防災基礎設施
- 購物休閒設施

情境規劃

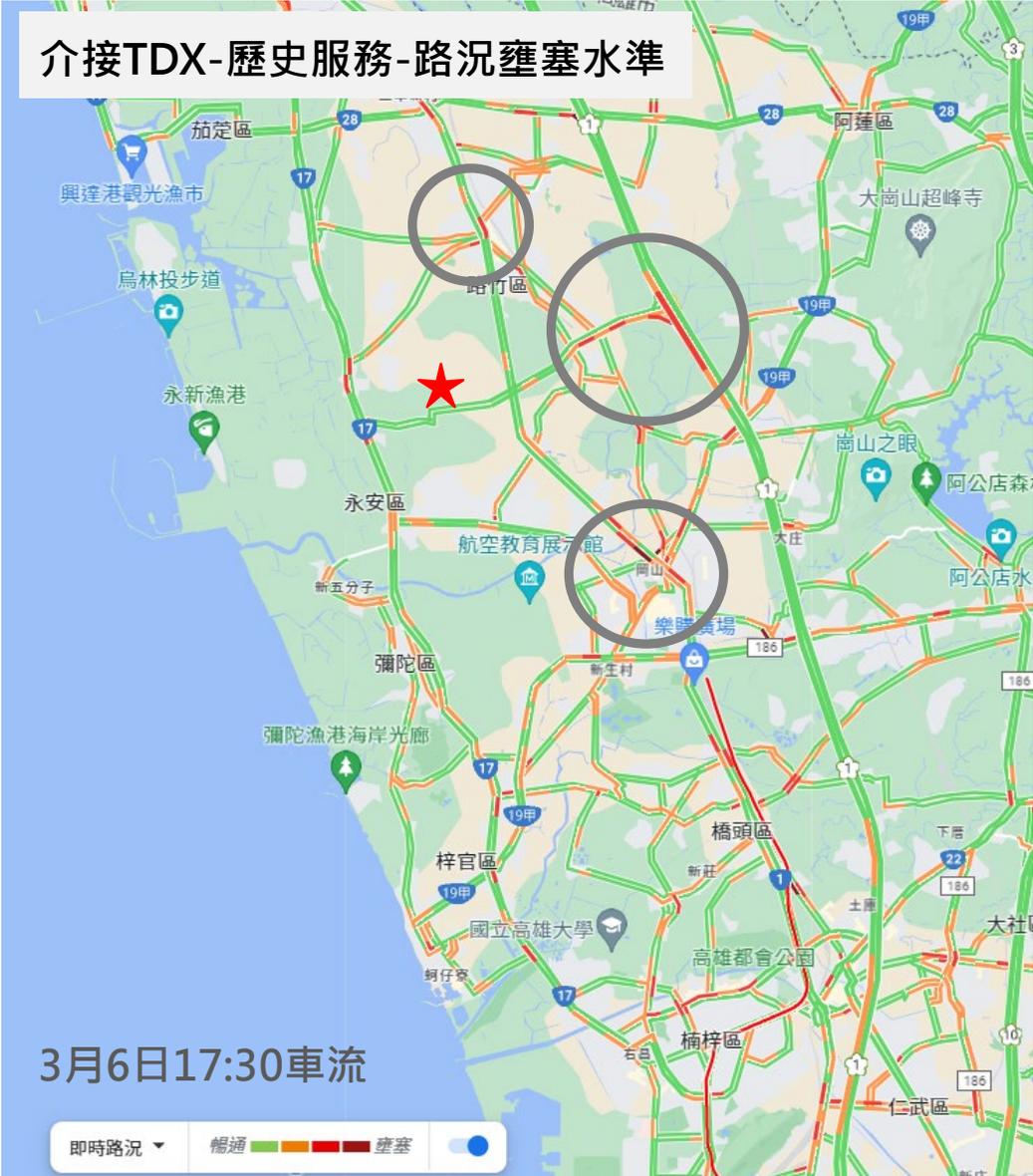
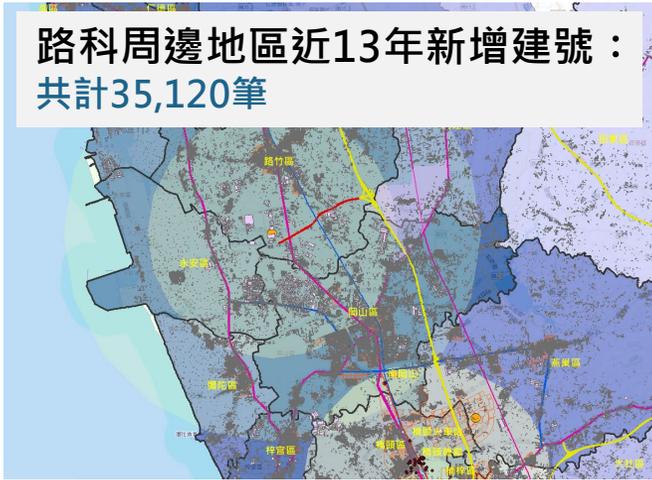
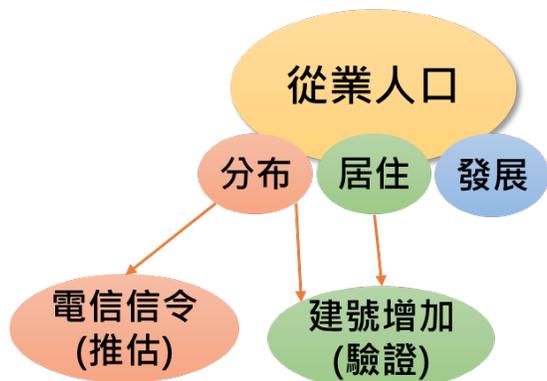
1. 以路竹科學園區發展模式推估橋科未來需求
 - 人口：住宅及產業區日間及夜間人口
 - 交通運量：尖峰時間車流情形
2. 社會住宅需求及區位選擇
 - 捷運場站位置
 - 國公有土地篩選
 - 周邊重大公共建設計畫情形
 - 都市計畫及公共設施用地情形
 - 周邊生活機能分析：學校、托育及長照機構、商圈、診所、醫院
 - 聯外道路情形
 - 災害潛勢評估
3. 未來發展情境推測：建物、綠地、生活服務設施等之消長

營造跨單位資訊整合應用環境

資料/服務取得方式



跨單位資料應用演示-以路科發展歷程推估橋科發展需求



電信信令人流分析，以路科為例：
平日通勤以路竹、岡山及湖內等三區為多

| 期間 | 增加建號數(筆) | |
|-----------------|----------|---------|
| | 4.8KM內 | 4.8-8KM |
| 開發階段(87-99) | 14,683 | 6,166 |
| 開發後6年(99-105) | 5,532 | 2,986 |
| 開發後12年(105-111) | 3,619 | 2,134 |
| 合計 | 23,834 | 11,286 |

推估平日人流：
13,020人

| 行政區 | 平日日間流入比例 |
|-------|----------|
| 1 路竹區 | 30.65% |
| 2 岡山區 | 9.22% |
| 3 湖內區 | 4.61% |
| 4 永安區 | 3.61% |
| 5 彌陀區 | 1.69% |
| 6 阿蓮區 | 1.46% |

| 行政區 | 88-111年 建號增加數 | 增加率 |
|-----|------------------|------|
| 岡山區 | 14,727 | 182% |
| 路竹區 | 8,543 | 360% |
| 湖內區 | 5,392 | 272% |

3. 地方創生 均衡區域發展



地方創生



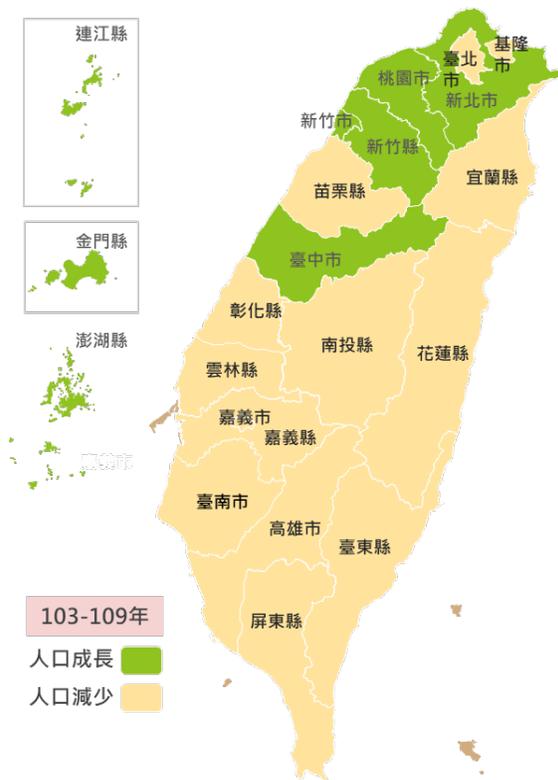
花東離島



城鄉發展失衡

鄉村青壯人口外流，勞動力不足，產業發展停滯，
公共服務及生活機能不足，面臨萎縮消失的危機

約 **7 成人口** 集中六都 (土地面積占全國 3 成)



地方創生2.0

跨部會平台



持續透過地方創生 實現 城鄉永續共榮



結合淨零排放、綠生活思維
減少對社會與環境衝擊



打造城鄉特色產業
促進人口回流，繁榮地方

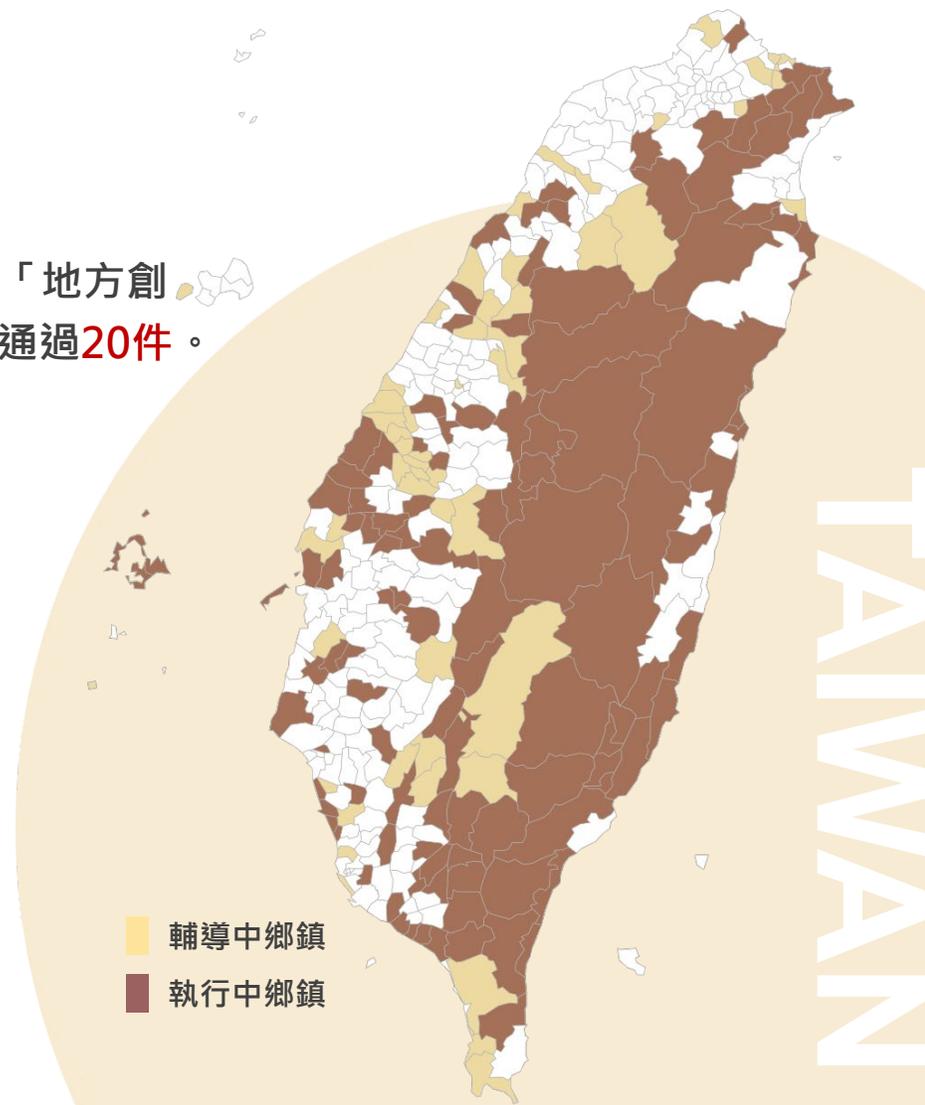
地方創生會報工作會議

通過 108 案 地方創生計畫

截至112年2月10日止，全國輔導地方提報**166件**地方創生計畫，經本會召開**32場**「地方創生會報」工作會議，通過**108件**(涵蓋**119個**鄉鎮區)。其中多元徵案共提報**36件**，通過**20件**。

| 縣市 | 通過提案數 |
|-----|-------|
| 新北市 | 8 |
| 桃園市 | 2 |
| 新竹縣 | 2 |
| 苗栗縣 | 8 |
| 臺中市 | 3 |
| 南投縣 | 9 |
| 彰化縣 | 7 |
| 雲林縣 | 14 |

| 縣市 | 通過提案數 |
|-----|-------|
| 嘉義市 | 2 |
| 嘉義縣 | 3 |
| 臺南市 | 7 |
| 高雄市 | 9 |
| 屏東縣 | 8 |
| 澎湖縣 | 1 |
| 宜蘭縣 | 4 |
| 花蓮縣 | 6 |
| 臺東縣 | 15 |



關注議題

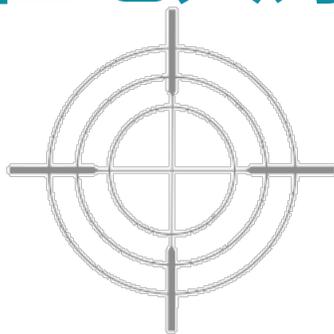
輔導成功案例



循環經濟
環境友善



自主經營
在地共好



偏鄉交通



文化深耕



自主經營 在地共好

宜蘭縣冬山鄉

- 以食農為教育核心，發展在地觀光與推動教育，塑造為溪南食農推廣教育基地。
- 整合在地農業、教育、共享空間等資源，打造在地食/在地遊/在地學之冬山生活體驗。



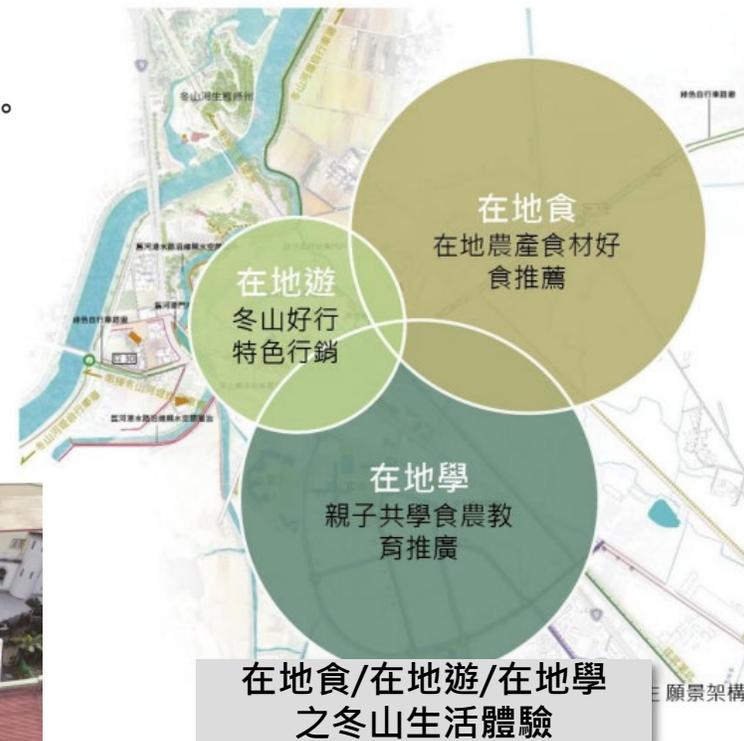
冬山農會食米



龜山島冬山茶餅



冬山農創基地



自主經營 在地共好

案例2

臺東縣 鹿野鄉

紅烏龍 · 六級化產業整合

- 「臺東紅烏龍茶」品牌特色建立
- 串聯臺東縣優質茶產品與茶莊，同時推動通路布建20處
- 示範亮點形象營造輔導: 輔導成立鹿野農村產業創生會館為全台第一座地方創生館，吸引遊客前來體驗台東紅烏龍【茶文化】



為鹿野創造不只熱氣球，更有紅烏龍茶文化的形象



臺東紅烏龍品牌



成立第一座地方創生館-饗嚮星空館

自主經營 在地共好

案例3

屏東縣 泰武咖啡

咖啡一、二、三級產業結合，振興原民部落



智慧咖啡育苗



咖啡產業吸引原青返回部落



咖啡智慧分類分級



建立咖啡拍賣交易體系



加工咖啡農特產品產銷



結合咖啡體驗旅遊

自主經營 在地共好

屏東縣 可可·台灣巧克力

透過一、二、三級產業結合，吸引客庄青年返家



客庄青年返鄉種植可可



可可結合百年景點，活化街區



小農契作可可莊園



屏科大合作可可加工廠



可可加工保養品展銷



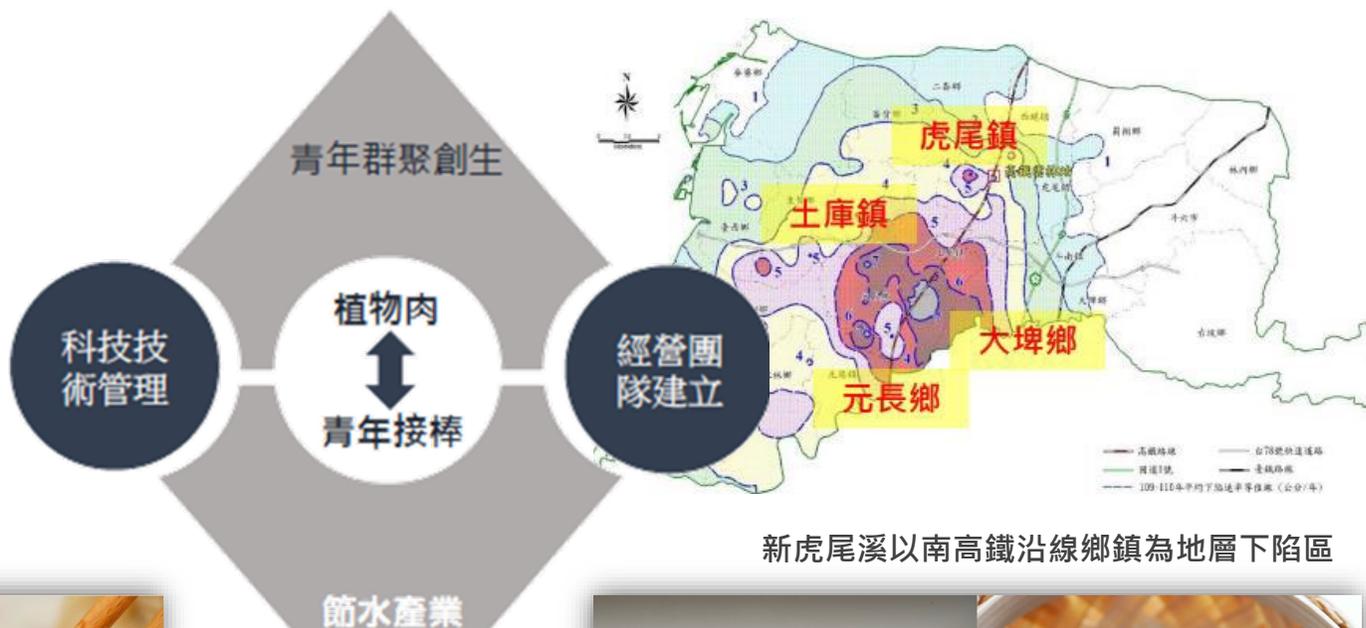
百年教堂可可嘉年華

環境友善 循環經濟

案例5

雲林縣四湖鄉-弘陽食品

- ✓ 由**返鄉青年**二代接班
- ✓ 改種植**旱作植物-大豆**降低當地水資源消耗
- ✓ 改善當地因超抽地下水致**地層下陷**問題
- ✓ 生產植物肉可**大幅降低溫室氣體排放量**



降低 **95%**
溫室氣體排放量



環境友善 循環經濟

案例6

中興新村育成村-鉅田潔淨技術

主要研發製造**植物性纖維**食品盛裝容器及相關應用產品，產品可在20至30°C的堆肥環境中，於365天內達成九成以上的生物分解率。

- 成立永續循環材料研發中心、環保潔淨技術低碳製程開發部門
- 從原料研發、混煉到製成環保材料
- 結合南投農戶，提供農業廢棄物資材循環，落實零廢棄

100% 植道

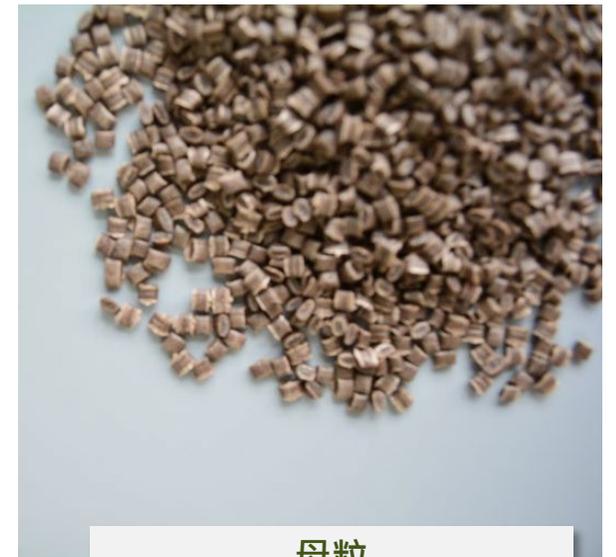


農作廢棄物成為餐具



資料來源:<https://npost.tw/archives/53176>

利用廢棄的咖啡渣、甘蔗渣、竹子渣作為生產原料



母粒

環境友善 循環經濟

案例7

臺南市官田區-官田烏金菱殼炭

台南官田區是台灣重要菱角產地，年產千噸農業廢棄物-**菱角殼**，堆積路邊而影響環境品質。熱血區長顏能通邀集產官學合作，由各社區認股的官田烏金社區合作社為核心，固定收購菱角殼並進行加工，解決這個困擾官田人多年的問題，並**促成一二三級產業結合**，為官田創造新的**就業機會**、引領**青年回流**。



Guantian
Black Gold
官田烏金



菱殼炭化加工



菱殼炭加工產業鍊結合



民眾觀光體驗遊程



多種地方特色產品應用



環境友善 循環經濟

案例8

新竹縣湖口鄉-盛發生物科技有限公司 (木酢達人)

- ✓ 以 **木酢達人** 品牌聞名
- ✓ 協助 **青年留鄉、返鄉** 及 **附近居民**，利用 **樹木廢材** 做成商品，**循環再利用** 資源，達到 **森林永續** 目標
- ✓ 產品包括清潔品、木製家具、生物炭、木炭盆栽等



木酢達人透過「**循環永續**」讓廢棄樹木、修枝獲得再利用的機會。

110-112年度
共設置

73 處

青年培力工作站

申請條件

主持人在地
蹲點5年以上

另邀5名成員
須含3位青年

重要功能

建立返鄉
支持系統

協助創生事業
持續自主營運

陪伴青年發展
地方創生事業

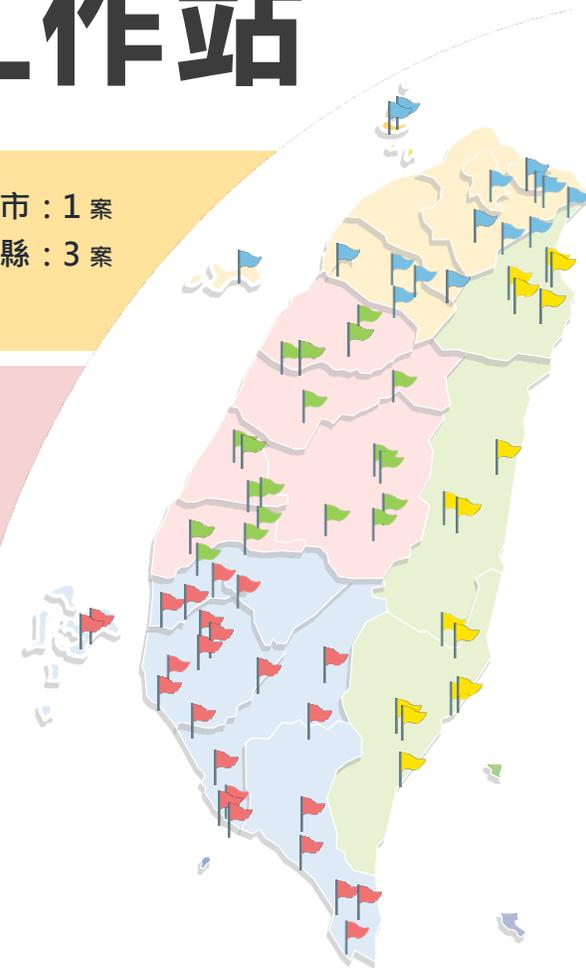
鼓勵青年
返(留)鄉紮根

- 連江縣：2 案
- 金門縣：1 案
- 基隆市：3 案
- 臺北市：1 案
- 新北市：4 案
- 桃園市：1 案
- 新竹市：1 案
- 新竹縣：3 案

- 苗栗縣：4 案
- 臺中市：2 案
- 南投縣：5 案
- 彰化縣：4 案
- 雲林縣：4 案

- 嘉義市：1 案
- 嘉義縣：3 案
- 臺南市：7 案
- 高雄市：6 案
- 屏東縣：5 案
- 澎湖縣：2 案

- 宜蘭縣：5 案
- 花蓮縣：5 案
- 臺東縣：5 案
- 優先推動地區：30 案
- 原民鄉鎮：15 案
- 優先與原民鄉鎮：10 案



22 縣市 67 鄉鎮市區

在地文化深耕

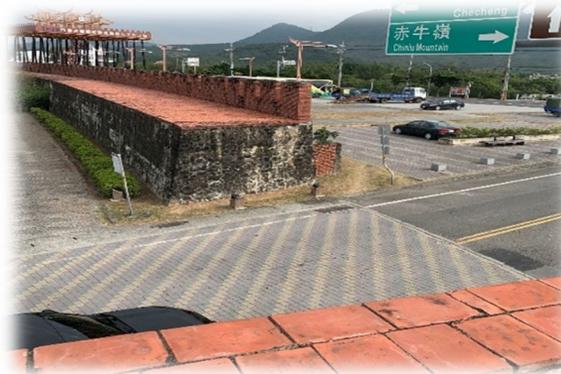
屏東滿州

▶ 半島火箭人實驗室 城東大院子文化有限公司

城東大院子-據點位於恆春古城東門附近



以導覽解說恆春歷史故事



鼓勵年青人共同思考恆春可能性



分享恆春在地文化被世界看見



模式亦可擴散至周邊鄉鎮



110-112年度
共補助活化

40 處 公有建築空間

補助目的

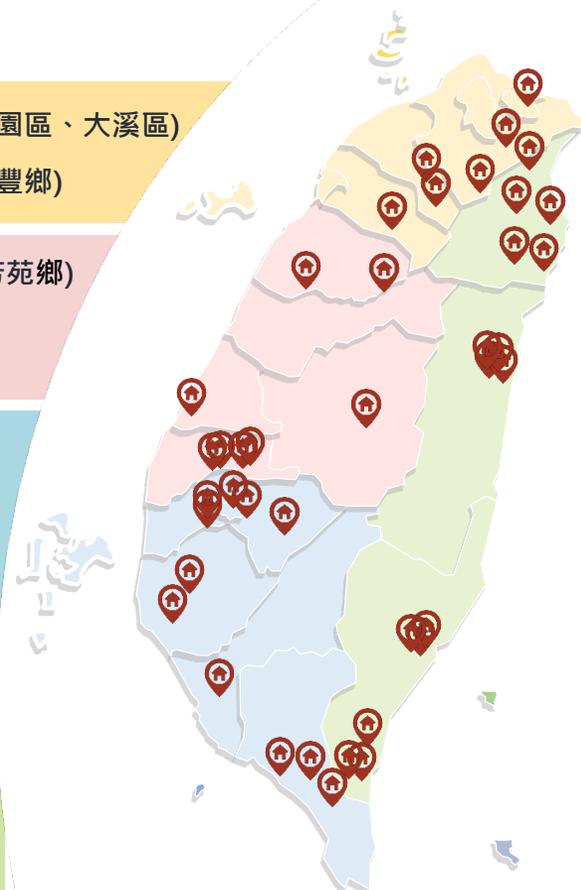
整備空間同時
引進營運團隊

提供創生事業
所需營運場域

依團隊需求進行
空間基本裝修

促進在地共好

- 基隆市：1 案 (中正區)
- 桃園市：2 案 (桃園區、大溪區)
- 新北市：2 案 (烏來區、深坑區)
- 新竹縣：1 案 (新豐鄉)
- 南投縣：1 案 (仁愛鄉)
- 彰化縣：1 案 (芳苑鄉)
- 苗栗縣：2 案 (苗栗市、獅潭鄉)
- 雲林縣：4 案 (斗南鎮*2、斗六市*2)
- 嘉義縣：3 案 (布袋鎮、朴子市*2)
- 嘉義市：2 案 (西區、東區)
- 臺南市：2 案 (新營區、中西區)
- 高雄市：1 案 (燕巢區)
- 屏東縣：3 案 (車城鄉、潮州鎮、佳冬鄉)
- 宜蘭縣：5 案 (羅東鎮、三星鄉、蘇澳鎮、冬山鄉、南澳鄉)
- 花蓮縣：4 案 (花蓮市*4)
- 臺東縣：6 案 (大武鄉、台東市*3、金峰鄉、達仁鄉)



16 縣市 32 鄉鎮市區

屏東溫泉分校空間整備

提案單位 - 屏東縣政府

屏東車城國小溫泉分校，由TFT為台灣而教教育基金會經營，搭配屏東青年旅創基地(原溫泉派出所閒置空間)青創孵化空間，結合溫泉特色，與巨大集團、青年協力開發，打造匯聚、創新及單車休憩中繼站

匯聚青年 X 創新 X 教育，促進四重溪地區在地創生



溫泉派出所
青年孵化



溫泉分校東棟教室

教育創新：串連在地教師社群，賦能教師專業，提升教育動能
青年孵化：青年人才引入在地，加乘派出所孵化能量
資源串連：民間、公部門資源整合

Before



Before

After



大溪警察宿舍群歷史建築

蘇澳青創共好空間

提案單位 - 桃園市政府

提案單位 - 宜蘭縣政府



原為警察宿舍E棟

- 打造成為地方創生物產小舖
- 包括內部作業區、公共開放區、餐飲座位區

BEFORE



AFTER



BEFORE



111.10.14開幕營運

AFTER

青創小吧、創客空間、展售交流中心



打造東部數位游牧+全齡空間

國立空中大學花蓮壽豐校區



原臺灣觀光學院校地

發展優勢



豐富自然資源
與觀光產業



多元族群
文化薈萃



優良農業
發展環境



傳統產業轉型基礎
與地方創生之潛力



推動**跨花東**縣市計畫

形塑**慢生活**

引導**人回流**

開展**新產業**



結合花東產業及人才東移發展

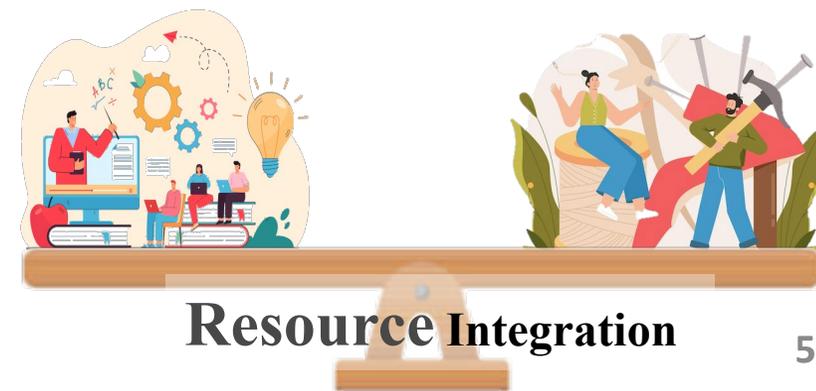
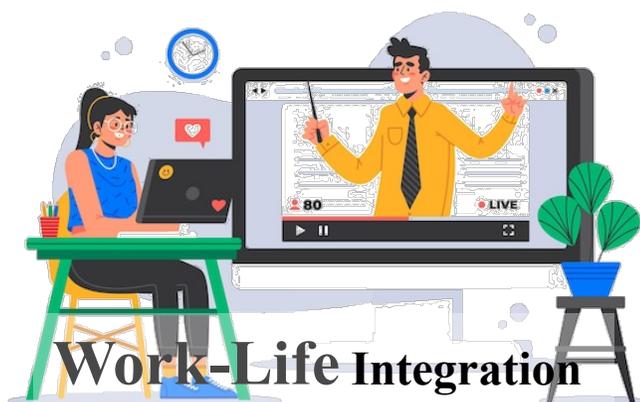
疫情影響工作及生活型態→
遠距辦公，打造數位游牧基地

推動跨縣市人才培育方案→
人口移動突破地理限制，解決
技職及長照人才培育不足問題



高齡照護品質提升→
數位設施的投入、醫療/健促體系的支援

納入支援體系→
引入社會住宅，滿足居住需求



打造東部數位游牧+全齡空間

國立空中大學花蓮壽豐校區



東部地區地熱具開發前景

依據能源局推估，地熱發電潛能約40GW，接近15座核四

苗栗 1.2GW

南投

廬山 3.7GW

東埔 2.2GW

臺南 3.3GW

關子嶺

高雄 3.6GW

寶來



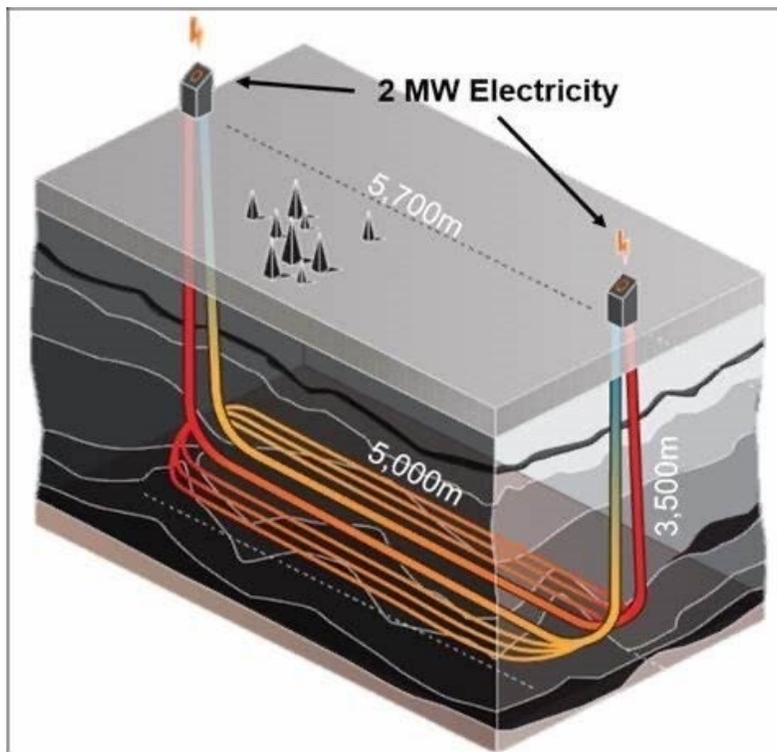
雙北 2.7GW
大屯

宜蘭 8.5GW
清水/土壠

花蓮 3.8GW
瑞穗

臺東
霧鹿延平 5.6GW
知本金崙 5.4GW

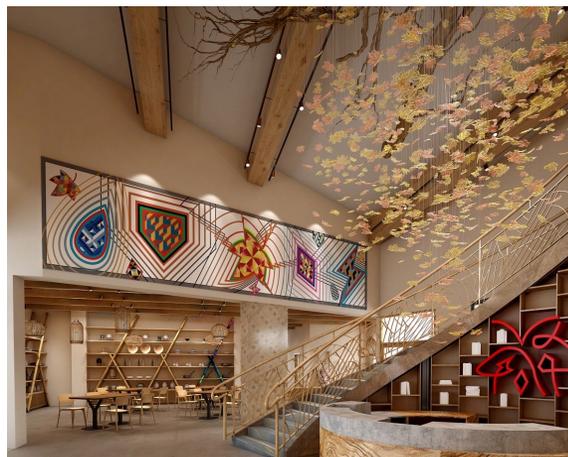
善用東部地熱結合觀光



取熱不取水，
封閉系統熱水上升冷卻下降自動循環

資料來源: <https://www.gaiadiscovery.com/planet/eavor-loop-green-oil-wells?format=amp>

紅葉台泥DAKA地熱谷

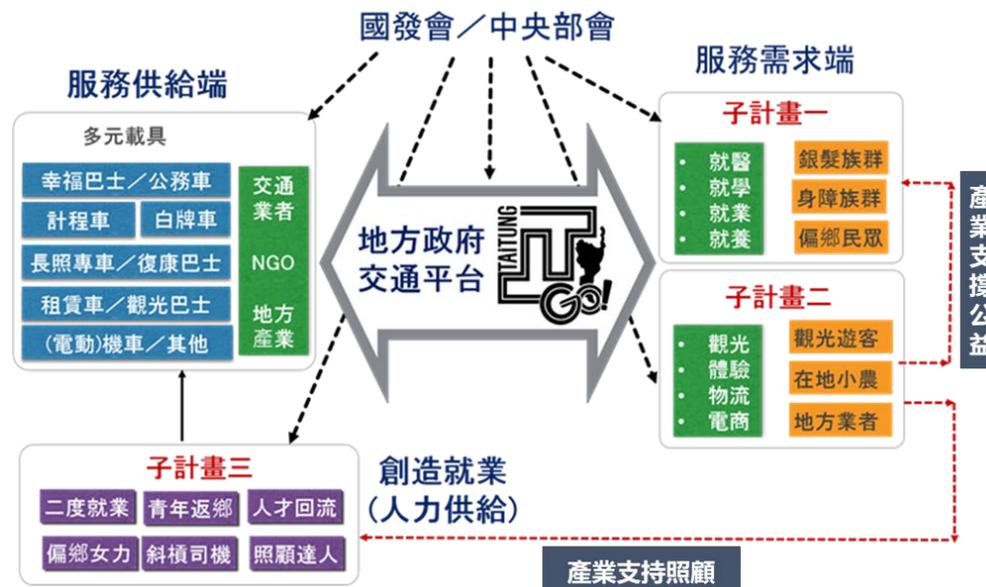


TTGO 接駁預約媒合服務

Station to Door



- 以台鐵為骨幹
- 結合需求反應式派遣接駁
- 觀光景點、飯店及民宿業者
- 長者就醫、學子就學



推動離島低碳創新試驗場域

環保署

海委會



• 低碳永續家園

• 海洋能

前瞻特別預算淨零排放

經濟部

- 區域電網儲能計畫
- 碳捕集與碳封存試驗
- 離岸風場

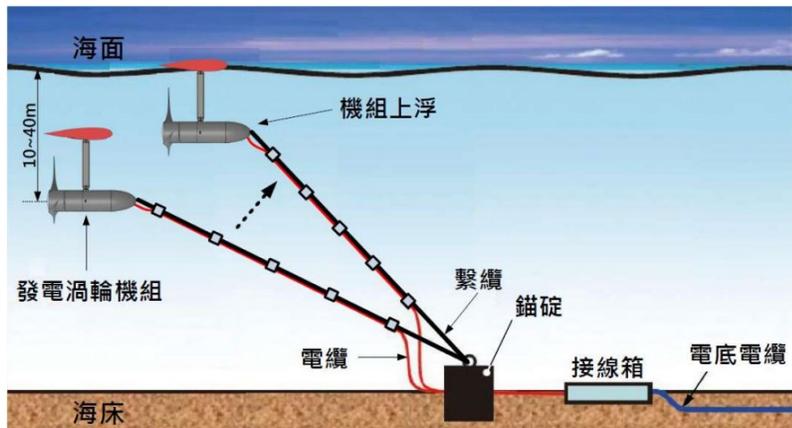
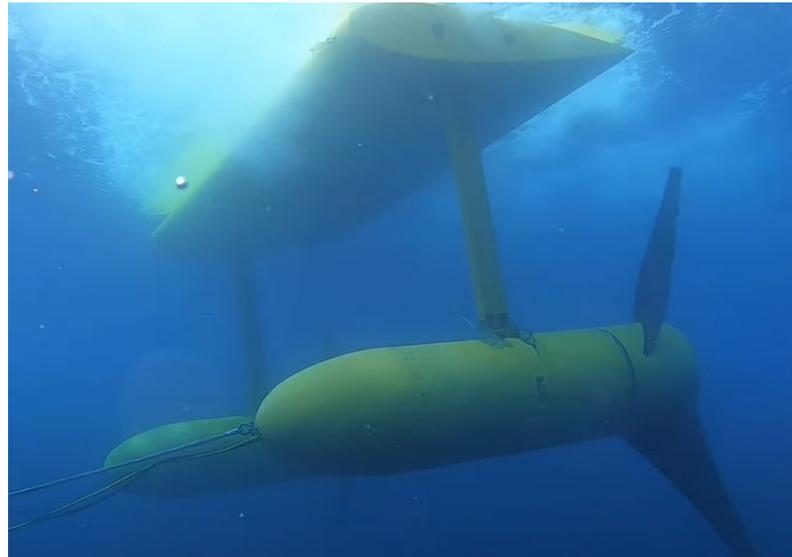
內政部

- 淨零建築
- 公有建築物建築
能效改善示範

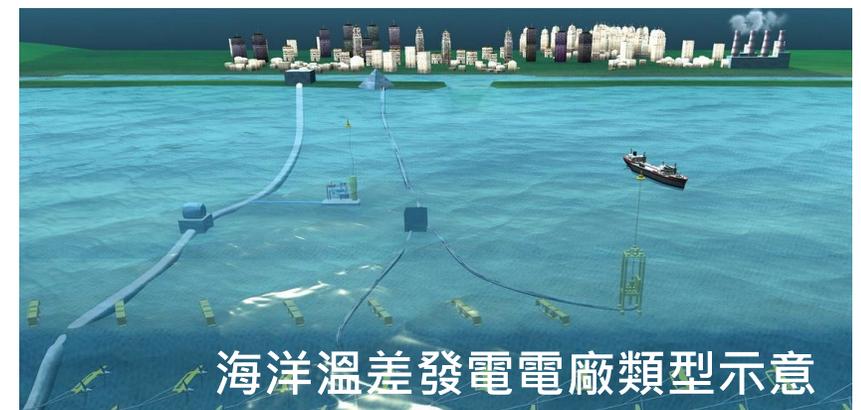
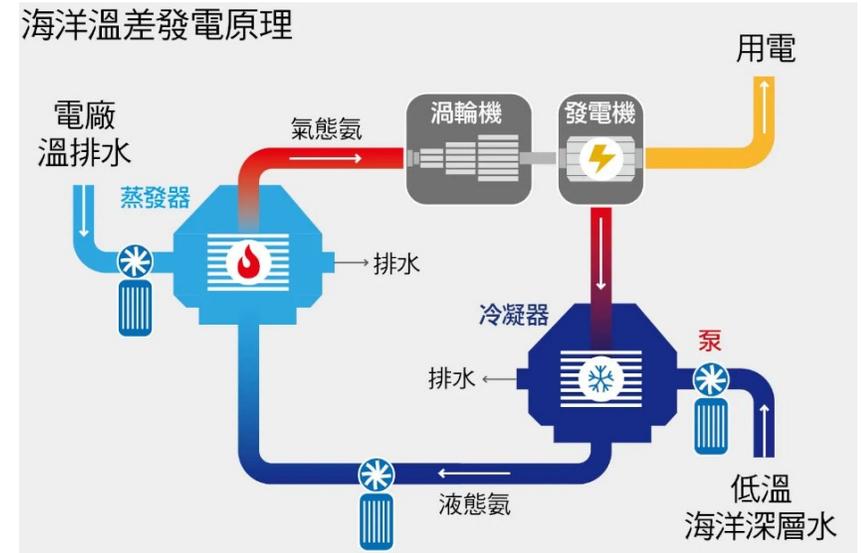
交通部

- 營造減碳運輸環境暨低
耗能交通場域計畫

推動綠色能源發展潛力



海洋溫差發電原理



圖片來源：Ocean Thermal Energy Foundation。

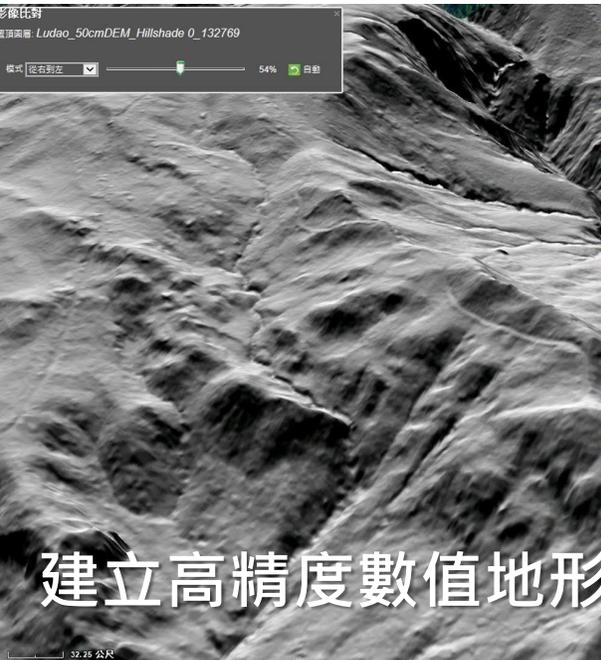
建立高解析度正射影像



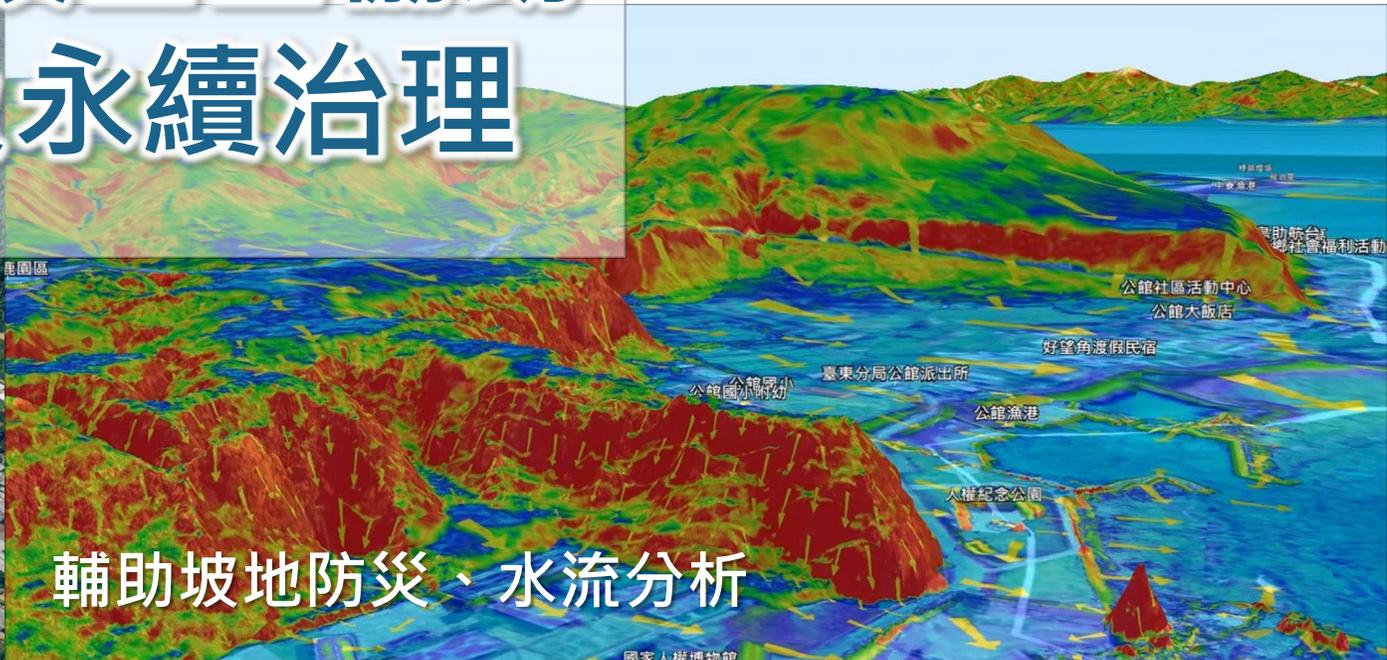
整合2D及3D地形圖



離島建設基金協助 循證及永續治理



建立高精度數值地形模型



輔助坡地防災、水流分析

4. 結語

結語

區域特色分工

提升國家競爭力



地方創生 花東離島

打造

永續

公益

在地共好

正向循環

實現

永續發展



環境永續



社會永續



經濟永續

THANK YOU

簡報結束

敬請指教